

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T) serie

ELEKTRISCHE HEFTRUCK

1.4 – 2.0 ton

SLIMME KRACHTPATSER ONGEKENDE PRODUCTIVITEIT

Slim. Veilig. Wendbaar. De EDiA EM biedt heel veel heftruck in een compact jasje. Het hoogstaande ingenieurschap waar Mitsubishi Forklift Trucks om bekend staat, de ongeëvenaarde ergonomie en de toonaangevende technologieën – zoals AutoBoost en Sensitive Drive System+ (SDS+) – maken samen de EDiA tot de favoriete heftruck voor zowel de ondernemer als de chauffeur.

SPECIFICATIES

FB14N2T	
FB16CN2T	FB16CN2
FB16N2T	FB16N2
FB18CN2T	FB18CN2
FB18N2T	FB18N2
FB20N2T	FB20N2



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T) serie

ELEKTRISCHE HEFTRUCK

1.4 – 2.0 ton



REMMEN

- **Elektronische magneetremmen**
Deze remmen hebben geen remblokken, waardoor onderhoud niet nodig is en het risico van remstof en ander vuil wordt voorkomen.
- **Intelligent Cornering System (ICS)**
De heftruck detecteert de hoek van een bocht en past automatisch de snelheid aan voor maximale stabiliteit en een nauwkeurig, positief stuurgedrag.
- **Automatische parkeerrem met Hill Hold-functie**
De truck stopt automatisch als het gaspedaal niet is ingedrukt en voorkomt zo dat de truck op hellingen gaat rollen. Hiervoor hoeft u geen hendel of schakelaar te bedienen.
- **Waarschuwinglichten voor energieregeneratie**
Wanneer de heftruck regeneratief afremt, vertraagt deze sneller dan normaal wanneer het gaspedaal wordt losgelaten. De knipperende remlichten waarschuwen het achteropkomende verkeer voor het extra snelle afremmen.

RIJDEN

- **AutoBoost**
Boostfuncties voor de acceleratie en het koppel geven extra vermogen wanneer dat nodig is, bijvoorbeeld op hellingen.

● Sensitive Drive System+ (SDS+)

Onze rijhulpsystemen van de nieuwste generatie bieden verhoogde veiligheid. De tractie en de mastbewegingen worden onafhankelijk bewaakt, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid waarmee de voet- en vingerbedieningselementen worden bediend, zodat de bewegingen van de machine aansluiten bij de reactiesnelheid van de machinist.

● ECO-modus

Deze modus optimaliseert de energiezuinigheid en zorgt voor soepeler prestaties. Ideaal voor lange ploegendiensten, training, nieuwe gebruikers en parttime-gebruikers.

● PRO-modus

Deze modus maximaliseert de prestaties, waardoor machinisten de heftruck zelfs onder lastige omstandigheden volledig onder controle houden.

● Elektrisch differentieelslot

Na inschakeling, draaien beide voorwielen gelijktijdig, wat de heftruck meer tractie biedt en verhoogde controle onder gladde omstandigheden.

ELEKTRISCHE-EN BESTURINGSSYSTEMEN

- **Logisch geplaatste componenten**
Snel en gemakkelijke toegang tot de belangrijkste plaatsen, hierdoor worden uitvaltijd verminderd en kosten voor routineonderhoud verlaagd
- **Instellingen op maat**
Dankzij de multifunctionele configuratiesoftware TruckTool, kan de heftruck door de onderhoudsmonteur precies worden afgestemd op elke toepassing of scenario.

VORKEN EN MAST

- **Adaptive Lift Control (ALC)**
Zorgt ervoor dat de heftruck stabiel blijft met minder bewegingen, bij het neerlaten van lasten vanaf grote hoogten.
- **Passive Sway Control (PSC)**
Minimaliseert het schommelen van de mast, met name bij hefhoogten boven 3 m.
- **Robuuste mast met onbelemmerd zicht**
De constructie van de vrijeheffingscilinder is geoptimaliseerd; de slangen liggen over de kettingen voor een uitstekend, onbelemmerd zicht.
- **Zeer duurzame slangen**
Bestand tegen slijtage en uiteenlopende temperaturen – voor minimale stilstand en onderbreking.

FRAME EN CHASSIS

- **Heldere ledwerklampen**
Verlicht last en omgeving. Geïnstalleerd in de mastconstructie, maar verlicht niet de constructie of cabine, om reflecties te minimaliseren en het zicht op de last te vergroten.
- **Zijdelings wisselen van de accu**
Geïntegreerde schuifrollen maken een snelle en gemakkelijke accuwissel mogelijk, voor gebruik tijdens meerdere ploegendiensten. (Optie)
- **Veiligheidszone**
Aan de zijkanen en de achterzijde van de machine wordt rood licht op de vloer geprojecteerd, om voetgangers in de buurt van de machine duidelijk aan te geven welke veiligheidsafstand zij moeten aanhouden.



Bezoek onze website voor meer informatie over EDiA EM:



mft2.eu/ediaem-du

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T) serie

ELEKTRISCHE HEFTRUCK

1.4 – 2.0 ton



HYDRAULIEK

- **Nauwkeurige kante- en side shift-functie**
Dit zorgt voor een gemakkelijke, gevoelsvolle bediening - waardoor moeilijke bewegingen veiliger en sneller zijn uit te voeren.
- **Hydraulisch systeem met loadsensing**
De functies voor het hanteren van lasten reageren uniform bij lasten van verschillend gewicht.

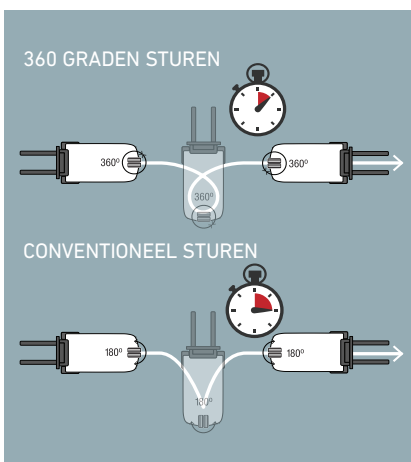
BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **F2-toets**
Deze eenvoudige duimbediening omvat extra bedieningsfuncties, waarvoor u uw ogen niet meer van de lading hoeft te nemen. Tot de opties behoren klemvrijgave en automatische horizontaalstelling van de lepels.
- **Ruime, open cabine**
De ruimte zorgt ervoor dat machinisten van uiteenlopend postuur gebruik kunnen maken van een reeks comfortabele rijposities.
- **Ongeëvenaard zicht over 360°**
Een geoptimaliseerd ontwerp van mast, stuurwiel, dashboard en contragewicht biedt maximaal zicht op lading, lepels, voor- en achterwielen - wat zorgt voor een veilig en vertrouwd gebruik in krappe ruimten.
- **Optimaal geplaatste pedalen**
Alle pedalen zijn geplaatst in de meest ergonomische positie, zo vormgegeven en afgekant, dat ieder pedaal vertrouwd aanvoelt en comfortabel is voor de enkels.
- **Duidelijk, informatief display**
Fullcolour en gemakkelijk af te lezen vanuit elke hoek, zelfs in direct zonlicht. Perfect gepositioneerd voor snel en duidelijk aflezen, zonder het zicht rondom te beperken.
- **Zeer gevoelsvolle bediening van het stuurwiel**
Optimaliseert automatisch de door de stuurbeheersing uitgeoefende kracht voor een consistente, soepele bediening - ongeacht de snelheid of werkintensiteit - voor maximale controle, comfort en veiligheid.
- **Dubbele joysticks**
Dubbele joysticks maken gelijktijdige bediening mogelijk van functies voor heffen en kantelen, de instellingen kunnen aan de wensen van de klant worden aangepast. (Optie)
- **Multifunctionele ErgoLogic-joystick**
Met deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient men tot zeven verschillende functies, waaronder heffen, neerlaten, reiken en kantelen.
- **Lange greepstang**
Maakt het in- en uitstappen veiliger.
- **Smal, gekanteld dashboard**
Dit verbetert het zicht dat de machinist heeft op de omgeving evenals haar/zijn zicht op de voor- en zijkanten van de heftruck.

- **Vlakke vloer**
Vrij van obstakels en voldoende ruimte voor de machinist.
- **Extra grote en lage treeplank**
In- en uitstappen is gemakkelijk en veilig dankzij een slipvast oppervlak

STUURSYSTEEM

- **360-gradenbesturing**
De bestuurder kan de truck continu in beweging houden - waardoor in elke bocht seconden worden bespaart. (Optie op driewielige modellen)
- **Four Wheel Steering (4WS)**
De aandrijfmotoren van de vooras draaien in tegenovergestelde richting voor meer grip en nauwkeurig stuurgedrag. De achteras stuurt tot 100° met dubbele aandrijfmotoren om direct en soepel op de plaats te keren en zonder "schokken" weg te rijden. Dat biedt uitstekende manoeuvreerbaarheid in krappe ruimtes. (vierwielige modellen)
- **Perfect gebalanceerde besturing**
Stuurwiel met een perfecte afmeting en een lichte maar stevige grip, biedt een vertrouwd stuurgevoel en precieze manoeuvreerbaarheid bij elke snelheid.
- **Mini-stuurwiel**
Met het mini-stuurwiel kunnen machinisten een ontspannen rijpositie aanhouden met beter zicht, ideaal voor langere ploegdiensten. (Optie)



Bezoek onze website voor meer informatie over EDiA EM:



mft2.eu/ediaem-du



EDIA EM OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

BOUW JE HEFTRUCK REIK TOT NIEUWE HOOGTEN



Beproefd en goedbevonden in het veld, waren lood-zuurbatterijen vele jaren de vertrouwde keuze voor bedrijven die werken met elektrisch aangedreven heftrucks. Maar de lange oplaadduur, de hoge onderhoudseisen, de noodzaak van reservebatterijen en het hoge risico van ondeskundig gebruik, maakten van het dagelijkse gebruik een flinke uitdaging.

Gelukkig is er nu een nieuw batterijsysteem op de markt: de Li-ion van Mitsubishi Forklift Trucks.

Ons krachtige Li-ion-batterijsysteem is tot 30 procent efficiënter dan z'n loodconcurrent en ontworpen om aan de eisen van uw bedrijf te voldoen — waaronder meerploegendiensten (24/7) — zonder dat er reservebatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij zijn ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Geen uitstoot van gassen**
Geen ventilatie nodig.



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's

Als gevolg van continue verbetering kunnen deze specificaties wijzigen.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laadapparaatefficiëntie**
De geavanceerde technologie levert tot 30% hogere energie-efficiëntie dan lood-zuurbatterijen.

- **Onderhoudsvrij ontwerp**
Dagelijkse inspecties en het bijvullen van water zijn niet meer nodig. Hierdoor wordt het gevaar verlaagd dat gebruikers cellen beschadigen, wat de levensduur zou verkorten. Eenmaal per week moet de batterij volledig worden opgeladen, om de celbalanceringsfunctie te activeren.

- **Geen reservebatterijen meer nodig, evenmin als afgescheiden oplaadruimten**
Bij toepassing in meerploegendiensten bespaart u zowel ruimte als kosten, voor een maximale winstgevendheid.

- **Snellaadcapaciteiten**
Uw accu heeft slechts 15 minuten nodig om uw heftruck weer een aantal uren te laten rijden. Het duurt slechts 1 tot 2 uur om een lege accu volledig op te laden.

- **Hogere aanhoudende spanning**
Dit zorgt voor constantere hef- en rijprestaties — wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.
- **Meervoudige veiligheidsfuncties**
Omvat circuitbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading en bewaking van afzonderlijke celtemperaturen en spanning.
- **Prestaties tijdens het werk en bewaking**
Het geïntegreerde bewakingssysteem is voorzien van een eenvoudig afleesbaar display.
- **Brede keuze aan batterij- en laadapparaatcapaciteiten**
De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



De schone
Li-ionbatterijen zijn
perfect geschikt voor
omgevingen waarin
hoge eisen worden
gesteld, zoals in de
voedingsmiddelen- of
verpakkingsindustrie.

Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en heftruck. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, zodat de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en gemakkelijk overzicht.

Bezoek onze website voor meer informatie over Li-ion



mft2.eu/ion-du

VDI - PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			FB14N2T	FB16CN2T	FB16N2T	FB18CN2T	FB18N2T	FB20N2T
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing: (bestuurder meelopend, staand, zittend)								
1.5	Laadvermogen	Q	kg	1400	1600	1600	1800	1800	2000
1.6	Lastzwaartepunt afstand	c	mm	500	500	500	500	500	500
1.8	Lastafstand vanaf hart vooras	x	mm	343	343	343	343	343	358
1.9	Wielbasis	y	mm	1320	1320	1428	1320	1428	1428
GEWICHT									
2.1	Truck Gewicht, onbeladen inclusief batterij (simplex mast, laagste hefhoogte)		kg	2790	2966	2949	3156	3119	3342
2.2	Asbelasting beladen met max. belading, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)		kg	3688 / 502	4015 / 551	4020 / 529	4351 / 605	4333 / 586	4711 / 631
2.3	Asbelasting onbeladen, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)		kg	1394 / 1396	1393 / 1573	1476 / 1474	1401 / 1754	1471 / 1649	1509 / 1833
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE									
3.1	Banden: V=massief rubber, L=lucht, SE=vol rubber - voor/achter			SE	SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Afmetingen banden, voor			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10
3.3	Afmetingen banden, achter			140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
3.5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven)			2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Spoorbreedte (op hartlijn banden), voor	b10	mm	930	930	930	930	930	938
3.7	Spoorbreedte (op hartlijn banden), achter	b11	mm	174	174	174	174	174	174
AFMETINGEN									
4.1	Mastneiging voorover/achterover	α / β	°	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5
4.2	Hoogte met ingeschoven mast (zie tabellen)	h1	mm	2125	2125	2125	2125	2125	2125
4.3	Vrije heffing	h2	mm	80	80	80	80	80	80
4.4	Hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	3290	3290	3290	3290	3290	3290
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	h4	mm	4335	4335	4335	4335	4335	4335
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2050	2050	2050	2050	2050	2050
4.8	Zithoogte	h7	mm	1035	1035	1035	1035	1035	1035
4.12	Hoogte sleepkoppeling	h10	mm	540	540	540	540	540	540
4.19	Totale lengte	l1	mm	2996	2996	3104	2996	3104	3119
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	l2	mm	1846	1846	1954	1846	1954	1969
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1090	1090	1090	1090	1090	1140
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s / e / l	mm	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150
4.23	Vorkenbord DIN 15 173 A/B/nee			2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	920	920	920	920	920	920
4.31	Bodemvrijheid onder mast, beladen	m1	mm	95	95	95	95	95	95
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis, beladen (vorken omlaag)	m2	mm	95	95	95	95	95	95
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm, dwars	Ast	mm	3173	3173	3281	3173	3281	3295
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	3296	3296	3404	3296	3404	3419
4.35	Buitenste draaistraal	Wa	mm	1502	1502	1610	1502	1610	1610
4.36	Afstand draaicircel centrum tot hartlijn truck	b13	mm	0	0	0	0	0	0
UITVOERING									
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.62	0.52 / 0.62	0.52 / 0.62	0.46 / 0.62	0.46 / 0.62	0.62 / 0.42
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	4900 / 5200	4900 / 5200	4900 / 5200	4800 / 5100	4800 / 5100	4700 / 5100
5.6	Maximum trekkracht, beladen/onbeladen (5 min.)		N	15000 / 15300	14900 / 15200	14900 / 15200	14900 / 15200	14900 / 15200	14800 / 15200
5.7	Helling, beladen/onbeladen		%	16 / 26	15 / 25	15 / 25	13 / 23	13 / 23	12 / 21
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	27 / 35	27 / 35	27 / 35	26 / 35	26 / 35	24 / 35
5.9	Acceleratie tijd (10 m), beladen/onbeladen		s	4.0 / 3.8	4.1 / 3.8	4.1 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	4.3 / 3.9
5.10	Voetrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
ELEKTROMOTOREN									
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	2 x 5.5	2 x 5.5	2 x 5.5	2 x 5.5	2 x 5.5	2 x 5.5
6.2	Pompmotor vermogen(15% werkcyclus)		kW	10	10	10	10	10	10
6.3	Batterij, DIN 43 531/35/36 A/B/C/nee			DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
6.4	Batterij voltage / capaciteit bij 5-urige ontlading		V/Ah	500-625	500-625	625-750	500-625	625-750	625-750
6.5	Batterij gewicht		kg	679	679	812	679	812	812
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 -cyclus		kWh/h	3.7	3.9	3.9	4.2	4.2	4.5
DIVERSEN									
8.1	Type rijbesturing			AC	AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Maximale werkdruk voor hulpstukken		bar	210	210	210	210	210	210
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l/min	30	30	30	30	30	30
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur volgens EN 12 053		dB(A)	65	65	65	65	65	65
10.8	Ontwerp sleepkoppeling / DIN-type, ref.			DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

EDIA EM

FB14 - 20(C)N2T
serie

ELEKTRISCHE
HEFTRUCK

3-wielmodellen

1.4 - 2.0 ton



MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

EDIA EM

FB14 - 20(C)N2T Series

3-wielmodellen

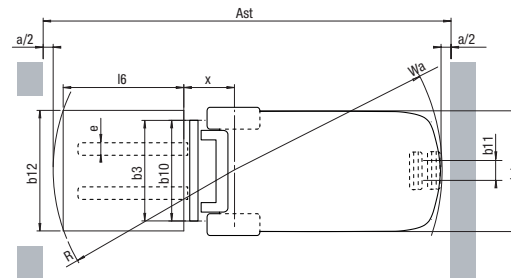
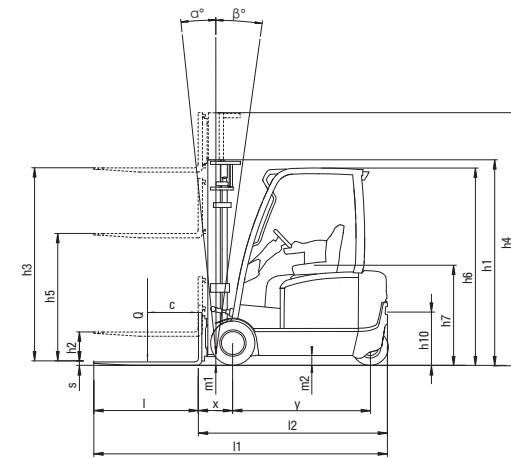


MAST TYPE	FB14-20(C)N2T						FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	Neigehoek (voo-ach) degrees		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg
					STD	CABINE						
SIMPLEX	2000**	1480*	3045	80	5 / 6	N.A.	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	2560**	1760*	3605	80	5 / 6	5 / 5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	2760**	1860*	3805	80	5 / 7.5	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	80	5 / 7.5	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3290	2125	4335	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3530**	2245	4575	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3720	2385	4765	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4090	2570	5135	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4480	2775	5525	80	5 / 5	5 / 5	1350	1550	1750	1575	1775	2000
	5000	3035	6045	80	5 / 5	5 / 5	1300	1475	1675	1525	1700	1925
	5500	3285	6545	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1250	1425	1600	1475	1650	1850
DUPLEX	6000	3535	7045	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1200	1375	1450	1425	1500	1775
	2800**	1880*	3845	835	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	935	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3295	2125	4340	1080	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3515**	2245	4560	1200	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3700	2385	4745	1340	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
TRIPLEX	4030	2570	5075	1525	5 / 6	5 / 6	1350	1550	1750	1575	1775	2000
	3710	1780*	4755	735	5 / 6	5 / 3.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4010	1880*	5055	835	5 / 6	5 / 3.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4310	1980*	5355	935	5 / 6	5 / 5	1350	1600	1750	1600	1800	2000
	4750	2125	5795	1080	5 / 6	5 / 5	1300	1600	1700	1550	1800	2000
	5090	2245	6135	1200	5 / 3.5	5 / 3.5	1275	1450	1650	1550	1750	1925
	5490	2385	6535	1340	5 / 3.5	5 / 3.5	1225	1400	1650	1500	1700	1900
	5990	2570	7035	1525	5 / 3.5	5 / 3.5	1175	1350	1600	1400	1600	1750
	6490	2830	7535	1785	5 / 3.5	5 / 3.5	1125	1350	1350	1350	1400	1650
	7000	3035	8045	1990	5 / 3.5	5 / 3.5	1100	1100	1100	1100	1100	1350

* Lager dan veiligheidsdak **CSM

BATTERIJ AFMETINGEN		14N2T	16CN2T	18CN2T	16N2T	18N2T	20N2T
Batterij voltage	V	48	48	48	48	48	48
Capaciteit bij 5 uur ontlading	Ah	500 / 625	500 / 625	500 / 625	625 / 750	625 / 750	625 / 750
Batterijgewicht, min.	kg	679 / 812	679 / 812	679 / 812	812 / 900	812 / 900	812 / 900
Batterijgewicht, Max.	kg	1000 / 1000	1000 / 1000	1000 / 1000	1160 / 1160	1160 / 1160	1160 / 1160
AFMETINGEN BATTERIJPLAATS							
Lengte	mm	522	522	522	630	630	630
Breedte	mm	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006
Hoogte	mm	627	627	627	627	627	627
BATTERY COMPARTMENT SIZE							
Lengte	mm	532	532	532	640	640	640
Breedte	mm	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018
Hoogte	mm	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)

* Met rollen voor het vervangen van de accu

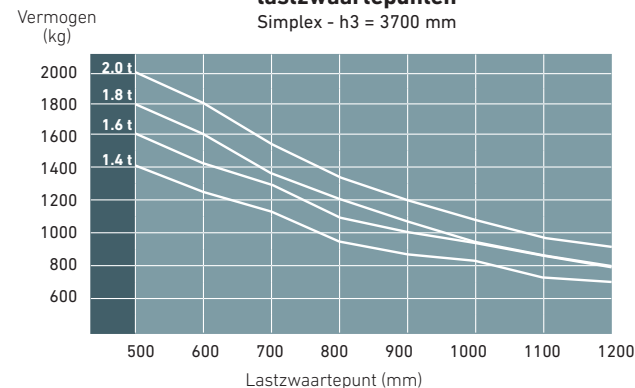


Ast = Wa + R + a
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
b12 = Breedte pallet (1200 mm)

h1 = Hoogte met ingeschoven mast
h2 = Standaard vrije heffing
h3 = Max. vorkhoogte
h4 = Hoogte met uitgeschoven mast
h5 = Extra vrije heffing
Q = Capaciteit
c = Lastzwaartepunt

Vermogen bij verschillende lastzwaartepunten

Simplex - h3 = 3700 mm



VDI - PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			FB16CN2	FB16N2	FB18CN2	FB18N2	FB20N2
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing: (bestuurder meelopend, staand, zittend)							
1.5	Laadvermogen	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000
1.6	Lastzwaartepunt afstand	c	mm	500	500	500	500	500
1.8	Lastafstand vanaf hart vooras	x	mm	343	343	343	343	358
1.9	Wielbasis	y	mm	1394	1502	1394	1502	1502
GEWICHT								
2.1	Truck Gewicht, onbeladen inclusief batterij (simplex mast, laagste hefhoogte)		kg	2944	2957	3114	3097	3287
2.2	Asbelasting beladen met max. belading, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)		kg	3990 / 554	4008 / 550	4311 / 603	4295 / 603	4668 / 620
2.3	Asbelasting onbeladen, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)		kg	1422 / 1522	1510 / 1448	1422 / 1692	1484 / 1613	1525 / 1762
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE								
3.1	Banden: V=massief rubber, L=lucht, SE=vol rubber - voor/achter			SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Afmetingen banden, voor			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10
3.3	Afmetingen banden, achter			16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8	16x6-8
3.5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven)			2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Spoorbreedte (op hartlijn banden), voor	b10	mm	930	930	930	930	938
3.7	Spoorbreedte (op hartlijn banden), achter	b11	mm	898	898	898	898	898
AFMETINGEN								
4.1	Mastneiging voorover/achterover	α / β	°	5 / 7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
4.2	Hoogte met ingeschoven mast (zie tabellen)	h1	mm	2125	2125	2125	2125	2125
4.3	Vrije heffing	h2	mm	80	80	80	80	80
4.4	Hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	3290	3290	3290	3290	3290
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	h4	mm	4335	4335	4335	4335	4335
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2050	2050	2050	2050	2050
4.8	Zithoogte	h7	mm	1035	1035	1035	1035	1035
4.12	Hoogte sleepkoppeling	h10	mm	520	520	520	520	520
4.19	Totale lengte	l1	mm	3152	3260	3152	3260	3275
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	l2	mm	2002	2110	2002	2110	2125
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1090	1090	1090	1090	1140
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s / e / l	mm	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150	35 x 100 x 1150
4.23	Vorkenbord DIN 15 173 A/B/nee			2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	920	920	920	920	920
4.31	Bodemvrijheid onder mast, beladen	m1	mm	95	95	95	95	95
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis, beladen (vorken omlaag)	m2	mm	95	95	95	95	95
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm, dwars	Ast	mm	3333	3441	3333	3441	3455
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	3456	3564	3456	3564	3579
4.35	Buitenste draaistraal	Wa	mm	1662	1770	1662	1770	1770
4.36	Afstand draaicircel centrum tot hartlijn truck	b13	mm	0	0	0	0	0
UITVOERING								
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.52 / 0.62	0.52 / 0.62	0.46 / 0.62	0.46 / 0.62	0.62 / 0.42
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	4900 / 5200	4900 / 5200	4800 / 5100	4800 / 5100	4700 / 5100
5.6	Maximum trekkracht, beladen/onbeladen (5 min.)		N	14900 / 15200	15000 / 15300	14900 / 15200	14900 / 15200	14800 / 15200
5.7	Helling, beladen/onbeladen		%	15 / 25	15 / 26	14 / 23	14 / 23	12 / 21
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	27 / 35	27 / 35	26 / 35	26 / 35	24 / 35
5.9	Acceleratie tijd (10 m), beladen/onbeladen		s	4.1 / 3.8	4.0 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	3.9 / 4.4
5.10	Voetrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
ELEKTROMOTOREN								
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	2 x 5.5	2 x 5.5	2 x 5.5	2x5.5	2x5.5
6.2	Pompmotor vermogen(15% werkcyclus)		kW	10	10	10	10	10
6.3	Batterij, DIN 43 531/35/36 A/B/C/nee			DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
6.4	Batterij voltage / capaciteit bij 5-urige ontlading		V/Ah	500-625	625-750	500-625	625-750	625-750
6.5	Batterij gewicht		kg	679	679	679	812	812
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 -cyclus		kWh/h	3.9	3.9	4.2	4.2	4.5
DIVERSEN								
8.1	Type rijbesturing			AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Maximale werkdruk voor hulpstukken		bar	210	210	210	210	210
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l/min	30	30	30	30	30
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur volgens EN 12 053		dB(A)	65	65	65	65	65
10.8	Ontwerp sleepkoppeling / DIN-type, ref.			DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

EDIA EM

FB16 - 20(C)N2 serie

ELEKTRISCHE HEFTRUCK

4-wielmodellen

1.6 - 2.0 ton



MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

EDIA EM

FB16 - 20(C)N2 Series

4-wielmodellen

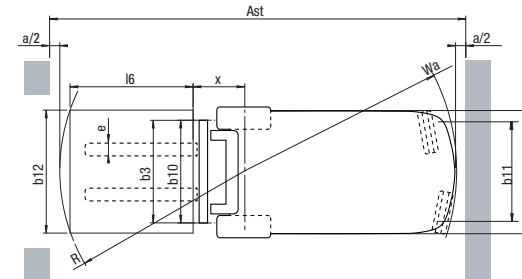
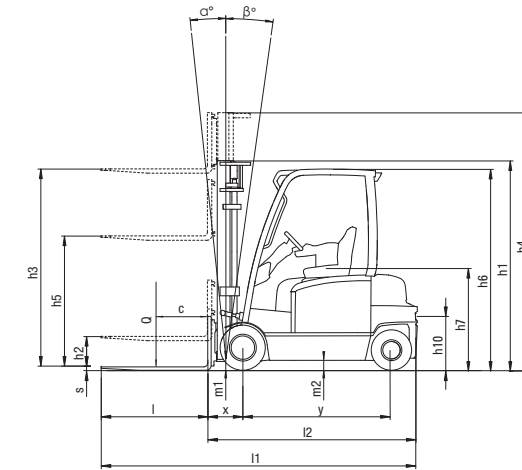


MAST TYPE	FB16-20(C)N2						FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18AN	FB20N2
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	Neighoek (voo-ach) degrees		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg
					STD	CABINE					
SIMPLEX	2000**	1480*	3045	80	5 / 6	N.A.	1600	1800	1600	1800	2000
	2560**	1760*	3605	80	5 / 6	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	2760**	1860*	3805	80	5 / 7.5	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	80	5 / 7.5	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3290	2125	4335	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	3530**	2245	4575	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	3720	2385	4765	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4090	2570	5135	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4480	2775	5525	80	5 / 5	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	5000	3035	6045	80	5 / 5	5 / 5	1525	1725	1600	1775	1950
	5500	3285	6545	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1475	1650	1550	1725	1875
	6000	3535	7045	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1225	1225	1500	1500	1825
DUPLEX	2800**	1880*	3845	835	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	935	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3295	2125	4340	1080	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3515**	2245	4560	1200	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3700	2385	4745	1340	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	4030	2570	5075	1525	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
TRIPLEX	3710	1780*	4755	735	5 / 6	5 / 3.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4010	1880*	5055	835	5 / 6	5 / 3.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4310	1980*	5355	935	5 / 6	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	4750	2125	5795	1080	5 / 6	5 / 5	1600	1750	1600	1800	2000
	5090	2245	6135	1200	5 / 3.5	5 / 3.5	1550	1700	1600	1750	1925
	5490	2385	6535	1340	5 / 3.5	5 / 3.5	1500	1600	1550	1700	1900
	5990	2570	7035	1525	5 / 3.5	5 / 3.5	1400	1600	1450	1625	1800
	6490	2830	7535	1785	5 / 3.5	5 / 3.5	1350	1400	1400	1400	1600
	7000	3035	8045	1990	5 / 3.5	5 / 3.5	1100	1100	1100	1100	1300

* Lager dan veiligheidsdak **CSM

BATTERIJ AFMETINGEN		16CN2	18CN2	16N2	18N2	20N2
Batterij voltage	V	48	48	48	48	48
Capaciteit bij 5 uur ontlading	Ah	500 / 625	500 / 625	625 / 750	625 / 750	625 / 750
Batterijgewicht, min.	kg	679 / 812	679 / 812	812 / 900	812 / 900	812 / 900
Batterijgewicht, Max.	kg	1000 / 1000	1000 / 1000	1160 / 1160	1160 / 1160	1160 / 1160
AFMETINGEN BATTERIJPLAATS						
Lengte	mm	522	522	630	630	630
Breedte	mm	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006
Hoogte	mm	627	627	627	627	627
BATTERY COMPARTMENT SIZE						
Lengte	mm	532	532	640	640	640
Breedte	mm	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018
Hoogte	mm	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)

* Met rollen voor het vervangen van de accu

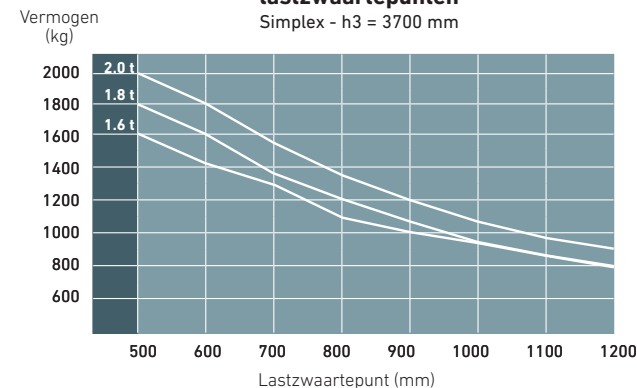


- Ast = $Wa + R + a$
 Ast = Gangpadbreedte
 Wa = Draaistraal
 a = Veiligheidsmarge = $2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 b12 = Breedte pallet (1200 mm)
 h1 = Hoogte met ingeschoven mast
 h2 = Standaard vrije heffing
 h3 = Max. vorkhoogte
 h4 = Hoogte met uitgeschoven mast
 h5 = Extra vrije heffing
 Q = Capaciteit
 c = Lastzwaartepunt

Vermogen bij verschillende

lastzwaartepunten

Simplex - h3 = 3700 mm



STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

● = Standaard
● = Optie

	FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T	FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18N2	FB20N2					
● = Standaard																
● = Optie																
ALGEMEEN							3-WIELMODELLEN					4-WIELMODELLEN				
3- en 4-wielig chassis, 48 volt, voorwielaandrijving	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
De bestuurder heeft de keuze uit een zuinige of een extra krachtige modus, resp. ECO en PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel kleurendisplay (urenteller, BDI, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vergrendeling hefmasthelling en vergrendeling hydrauliek tijdens het rijden / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kantelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig elektrische remmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zijluik in accucompartiment en ruim openende accukap	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST-systeem (Seat Switch Timeout - tijdslimiet stoelschakelaar: alle functies worden gedeactiveerd – de truck gaat in 'stopmodus' en de parkeerrem wordt automatisch aangetrokken)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standaard veiligheidsdak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instellen en diagnosticeren via Trucktool	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dubbele joysticks	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mini-stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ErgoLogic-joystick	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zijdelingse toegang tot chassis voor snelle accuervanging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In chassis geïntegreerde rollenbaan (voor accuervanging)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frame in speciale (RAL) kleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING																
Li-ionaccu*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Loodbatterij	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULISCH																
Vingertopbediening op verstelbare armsteun voor hydraulische systeem met 3 ventielen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Optioneel 4e en 5e hydraulisch ventiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hendel voor handmatige bediening hydraulisch systeem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische accumulator voor soepeler vervoer van lasten over ruwe oppervlakken	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geluidsarm heffen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MAST, LEPELS EN ONDERSTEL																
Laststeun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabiliteitssysteem Passive Sway Control voor masten die hoog moeten heffen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enkelvoudige, dubbelvoudige of drievoudige mast, van 3 tot 7 m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lepels 900 - 2000 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sideshifter B = 920 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde sideshifter B = 920 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde lepelpositionering met sideshift	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastindicator, in stappen van 50 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vermogensreductie vanaf masten van 2 tot 3,5 m (standaard op hogere masten)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN																
Variabele snelheidsregeling op alle hydraulische functies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curve Control (bochtensnelheidsregeling)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijrichtingkeuze op armsteun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch differentiëlslot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische centering van de last met toets F2 op de controller met vingertopbediening	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tweede functie horizontale lastcentering. Twee hoekgeheugens	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hendel voor rijrichtingkeuze aan stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Systeem met twee pedalen - vooruit en achteruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dodemanspedaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's

EDIA EM

FB14-20(C)N2(T) serie

**ELEKTRISCHE
HEFTRUCK**

1.4 – 2.0 ton



Multifunctioneel kleurendisplay (urenteller, BDI, etc.)



Systeem met twee pedalen - vooruit en achteruit



Hendel voor handmatige bediening hydraulisch systeem

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T	FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18N2	FB20N2
ELEKTRICITEIT			3-WIELMODELLEN				4-WIELMODELLEN				
Ledwerklampen, 2 voorzijde en 1 achterzijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisch achteruitrijlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische lichtschakelaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oranje knipperlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegverlichtingsset	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch intelligent achteruitrijalarm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
"Blue Point"-veiligheidslamp, aan achter- en/of voorzijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rode lijn veiligheidsverlichting, aan de zijkanten van de machine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toegang met pincodebeveiliging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-aansluiting van 5 V, output 2 x 2,5 A (max. 4,4 A)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voeding voor accessoires 240 W, 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VEILIGHEIDSDAK EN CABINE											
Grammer MSG65 vinyl met stoelriemschakelaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 of MSG75 met opties vinyl / textiel / stoelverwarming / armsteunverlenging / armsteun (MSG65)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Draaistoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plexiglas dak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneelcabine: voorruit met ruitenwisser + dak met opening voor zicht op last	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gesloten cabine: Economy. Voorruit zonder wisser, plexiglas dak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneelcabine met stalen deuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneelcabine met beschermrooster achterzijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pvc-deuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabineverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interieurpakket, inclusief radio met speakers, dakbekleding, leeslamp.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deluxe-cabine, inclusief voorruit met wisser, dak, stalen deuren, verwarming en binnenbekleding.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel, standaard / buitenzijde / breed blikveld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Documenthouder - A4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kunststof kluisje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zonnescherm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Houders voor toebehoren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAM-Mounts montagekogel, D-serie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAM-Mounts computersteun, C-serie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAM-Mounts scannerhouder, C-serie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poederbrandblusser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smal veiligheidsdak voor werk in nauwe stellingpaden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BANDEN											
Robuuste luchtbanden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Massieve niet-strepende banden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MILIEU											
Hydrauliekolie voor hete omgevingen, VG46	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliekolie voor koude omgevingen, VG15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliekolie voor voedingsmiddelentoepassingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Biologisch afbreekbare olie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Optie voor vriesruimten, (tot -35 °C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EDIA EM

FB14-20(C)N2(T) serie

**ELEKTRISCHE
HEFTRUCK**

1.4 – 2.0 ton



Ledwerklampen, 2 voorzijde en 1 achterzijde



Veiligheidsverlichting met blauwe punten en rode lijnen



Deluxe-cabine

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



EDiA
DE ELEKTRISCHE
DIAMANT

De familienaam EDiA prijkt met trots op ons prijsbekroonde assortiment elektrische vorkheftrucks.

Door de reputatie die Mitsubishi Forklift Trucks geniet voor duurzaamheid en betrouwbaarheid kunnen deze vorkheftrucks de vergelijking met een diamant doorstaan wat betreft kwaliteit en blijvende waarde.

Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straallliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bevoorrechte en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen voorzien zijn van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

info@mitforklift.com

CDuSM2237 (08/22) © 2023 MLE

