

SENSIA 

REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton

UITSTEKENDE PRESTATIES... INTUÏTIEVE BEDIENING

Een universele reachtruck die precies werkt zoals uw bestuurders een reachtruck zouden ontwerpen. Misschien is het een overmoedig statement. Met standaard de keuze uit verschillende bedieningen, de mogelijkheden om de truck naar persoonlijke voorkeur in te stellen, de ergonomie, de prestaties, het goede zicht, de uitzonderlijke veiligheidsvoorzieningen en nog meer handige features plus een breed scala aan opties, denken wij dat wij dit statement waar kunnen maken.

SPECIFICATIES

RB16N3	RB20N3
RB16N3H	RB20N3H
RB16N3HS	RB20N3HX
	RB25N3H

WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...

Serie RB16-25N3(H)(S)(X)



SENSiA EM

Serie RB16-25N3(H)(S)(X)

REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



Met onze MaxVision masten, deze reiken tot een hefhoogte van 12 meter, hebt u altijd goed zicht op de last. De masten zijn uitzonderlijk stabiel en bieden maximaal zicht. Deze serie is er trots op om een stapje verder te gaan, en dat altijd op de meest efficiënte wijze.

Aan de buitenkant zijn deze reachtrucks sterk en zeer robuust, van binnen gaat er een intelligent systeem schuil, hierdoor zijn ze ideaal voor de meest intensieve werkzaamheden. Onze trucks staan bekend om hun ongeëvenaarde betrouwbaarheid en lage bedrijfskosten. Daarom waarderen wij ze zo.

REMME

- **Lastwielremmen (optie)**
Maakt remmen met alle drie wielen mogelijk voor een veiliger gebruik op oppervlakken met weinig grip, zoals in koelcellen.

RIJDEN

- **Intelligent Cornering System**
De heftruck detecteert de hoek van een bocht en past automatisch de snelheid aan voor maximale stabiliteit en een nauwkeurig, positief stuurgedrag.
- **Duurzaam aangedreven wiel**
Slijtvast aangedreven wiel betekent minder onderhoud en lagere kosten.

ELEKTRISCH SYSTEEM EN BESTURINGSSYSTEMEN

- **Motorbed voor accuwissel (optie)**
Rollensystemen voor accuwissel zijn beschikbaar voor een snellere wisseling binnen één minuut.



- **Geavanceerde boordcomputer**
Slaat vermogens- en hydraulische voorkeursinstellingen op voor maximaal 350 verschillende gebruikers.
- **Stability Support System (S3)**
Hydraulische functies, zoals mastreachfunctie en mastkanteling worden automatisch geoptimaliseerd, samen met een reachdempingsfunctie zodat het wegzetten en oppakken van pallets veiliger en sneller gaat.
- **S3 - 2 (optie)**
Hiermee wordt de maximale rijnsnelheid aangepast aan het feitelijke gewicht van de lading voor optimale veiligheid en prestaties.

VORKEN EN MAST

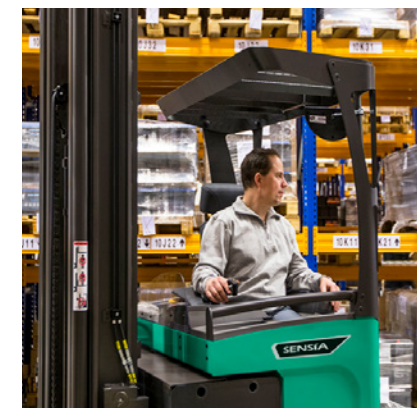
- **Mast met MaxVision**
Vergroot het gezichtsveld van de bestuurder voor een hogere productiviteit en meer veiligheid.
- **Niveaughulpstelsysteem (optie)**
Dit systeem detecteert automatisch de bedoeling van de chauffeur en stopt automatisch wanneer de vorken exact op het juiste niveau zijn.
- **Mast kantelbesturing (MTC)**
De automatische dempingsfunctie vangt ongewenste bewegingen van de mast op en beperkt het schommelen en zijverschuivingen. Zo stabiliseert de mast zich 80% sneller.
- **> 12 meter hefhoogte (alleen X-modellen)**
Ongelooflijk stabiele bediening, zelfs op volledige hoogte.

FRAME EN CHASSIS

- **Modulair ontwerp**
Beperkt het aantal gebruikte onderdelen, zodat onderhoudsmonteurs minder onderdelen hoeven mee te nemen om de first-time fix rate ongelooflijk hoog te houden.
- **Eenvoudig toegang batterijcompartiment**
Dit biedt snelle toegang voor controles en onderhoud.
- **Robuust chassis**
Gebouwd voor intensief gebruik, met een grote inherente sterkte en hoge restwaarden.

HYDRAULICA

- **Soft Motion**
Een fijn afgestemde algoritme bepaalt reach-, kantelings- en zijdelingse snelheid om productiviteit en verwerkingssnelheid enorm te verbeteren.



Voor meer informatie over de SENSiA EM-serie bezoekt u onze website



mft2.eu/rb16n3

SENSiA EM

Serie RB16-25N3(H)(S)(X)

REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton

BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Elektrisch instelbare vloerhoogte**
Kan aan elke bestuurder worden aangepast en biedt een meer ergonomische zitpositie.
- **Kantelbare stoel met ergonomische rugleuning**
Bestuurders blijven veilig, comfortabel en alert tijdens lange diensten.
- **Ruime en comfortabele cabine, duidelijk zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**
Dit alles helpt de productiviteit te verhogen en het risico op vermoeidheid bij de bestuurder te verminderen - zelfs tijdens de langste diensten.
- **Eenvoudig in- en uitstappen**
Beschikt over ergonomische handbeugels en lage, slipvaste instaptrede en een brede toegang om veilig en moeiteloos in en uit te stappen.
- **Multifunctionele ergologische joystick**
Deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient zeven verschillende functies, waaronder heffen, neerlaten, reiken en kantelen.
- **Automotive-stijl pedalen**
Pedalen zijn op een vertrouwde positie geplaatst voor intuïtieve bediening.

- **Toegang met pincode**
Voorkomt ongeoorloofd gebruik van de truck en maakt op elk moment inzichtelijk wie de machine gebruikt.
- **Optionele hydraulische vingertopbedieningselementen**
Geïntegreerd, volledig instelbaar en voor moeiteloze precisie.
- **Motorbed voor accuwissel (optie)**
Rollensystemen voor accuwissel zijn beschikbaar voor een snellere wisseling binnen één minuut.

STUURSYSTEEM

- **Mini-stuur met zwevende armsteun**
Ergonomisch verstelbaar om spanning te verminderen en het risico op RSI te verlagen.
- **360-gradenbesturing (optie)**
De chauffeur kan de truck continu in beweging houden — waardoor in elke bocht seconden worden bespaart.
- **Midi-stuur (optie)**
Verstelbare positionering met kantelfunctie.



Voor meer informatie
over de SENSiA EM-serie
bezoekt u onze website



mft2.eu/rb16n3



SENSIA EM

OPTIONELE LI-IONACCUSYSTEMEN

HOUD UW HEFTRUCK NOG LANGER INZETBAAR



Beproefd, getest en bewezen in de praktijk: lood-zuuraccu's zijn sinds jaar en dag de keuze voor bedrijven met elektrische heftrucks. Echter door de lange oplaadtijden, de hoge onderhoudseisen, de noodzaak van extra accu's en het hoge risico van onjuist gebruik, kan het dagelijkse gebruik een ware uitdaging vormen.

Gelukkig is er nu een nieuw accusysteem op de markt: de Li-ion van Mitsubishi Forklift Trucks.

Ons krachtige li-ionaccusysteem is tot 30% efficiënter dan lood-zuuraccu's en is ontworpen om aan de eisen van uw bedrijf, waaronder meerploegendiensten (24/7), te voldoen zonder dat reserveaccu's nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij het zeer onderhoudsarme ontwerp dat schade aan de cellen voorkomt.

- **Geen uitstoot van gassen**
Geen ventilatie noodzakelijk.



- **Uitzonderlijk hoge efficiëntie van zowel accu als oplader**
Berustend op de modernste technologie, levert deze accu een tot 30% hoger vermogensrendement in vergelijking tot lood-zuuraccu's.
- **Onderhoudsvrij ontwerp**
Geen dagelijkse controles meer nodig, nooit meer water bijvullen. Dit vermindert het gevaar van beschadiging van de accucellen, wat tot een verkorte levensduur zou leiden. Wekelijks volledig opladen vereist om het uitbalanceren van de cellen te activeren.
- **Geen reserve-accu's of oplaadruimte meer nodig**
Voor uw meerploegendiensten bespaart u zowel tijd als geld, wat u een maximale winstgevendheid oplevert.
- **Zeer snel op te laden**
15 Minuten, langer heeft u niet nodig om uw truck weer meerdere uren inzetbaar te maken. Het volledig opladen van een geheel ontladen accu vergt niet meer dan 1 à 2 uur.

- **Hogere duurspanning**
Dit zorgt voor constantere hef- en rijprestaties — wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.
- **Vele veiligheidsfuncties**
Omvat circuitbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading en bewaking van afzonderlijke celtemperaturen en -spanning.
- **Bewaking van de prestaties tijdens het gebruik**
Het geïntegreerde bewakingssysteem is voorzien van een eenvoudig afleesbaar display.
- **Groot aanbod aan accu's en opladers**
Voor elke specifieke toepassing vindt u de meest geschikte voeding, precies passend bij uw vereisten.



De schone Li-ionaccu's zijn perfect geschikt voor omgevingen waarin hoge eisen worden gesteld, zoals in de voedingsmiddelen- of verpakkingindustrie.

Volledig geïntegreerde Li-ionaccu

Voorzien van moderne CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen de accu en de truck. Laadtoestand van de accu, belangrijke meldingen en alarmen worden weergegeven op het display van de truck, zodat de chauffeur een helder en duidelijk overzicht houdt.

Bezoek onze website voor meer informatie over Li-ion



mft2.eu/ion

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks			
1.1	Naam fabrikant			RB16N3	RB16N3H	RB16N3HS	RB20N3
1.2	Type-aanduiding model fabrikant			Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Type besturing			1600	1600	1600	2000
1.5	Laadvermogen	Q	kg	600	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
1.8	Laadwielas tot vorkenbord (vorken omlaag)	x	mm	1448	1420	1420	1530
1.9	Wielbasis	y	mm				
GEWICHT							
2.1b	Gewicht heftruck zonder lading, met maximaal batterijgewicht		kg	3590	4320	4220	4140
2.3	Asbelasting zonder lading en met maximaal batterijgewicht, rij-/lastzijde		kg	2000 / 1190	2360 / 1760	2556 / 1930	2290 / 1450
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale lading, rij-/lastzijde		kg	650 / 4140	1040 / 4680	1106 / 4985	550 / 5190
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale lading, rij-/lastzijde		kg	1750 / 3040	1900 / 3820	2041 / 3965	2040 / 3700
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE							
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber rij-/lastzijde			Vul	Vul	Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, rijzijde		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 75	285 x 105
3.5	Aantal wielen, last-/rijzijde (x=aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Breedte heftruck (hartlijn banden), lastzijde	b11	mm	1128	1128 / 1255	1157	1128 / 1255
AFMETINGEN							
4.1	Vorkkanteling vooruit/achteruit	∅, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.3	Vrije heffing	h2	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.4	Hefhoogte	h3	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.5	Hoogte met uitgeschoven mast	h4	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2205	2205	2205	2205
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Hoogte van steunpoten	h8	mm	235	235	305	235
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65	65	65
4.19	Totale lengte	l1	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270	1270 ¹²⁾	1270	1270 ¹²⁾
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord naar DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	830	830	830	830
4.25	Buitenbreedte over vorken (min./max.)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Binnenbreedte van steunpoten	b4	mm	912	903 ¹⁰⁾	1070	903 ¹⁰⁾
4.28	Mastbereik	l4	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.32	Bodemvrijheid op het midden van de wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	70	70	70	70
4.33a	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 1000 x 1200 mm, dwars geladen	Ast	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.34a	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 800 x 1200 mm, belading in lengterichting	Ast	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief steunpoten	l7	mm	1800	1800	1803	1910
PRESTATIES							
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	12.5 / 12.5	12.5 / 12.5	12 / 12	12.5 / 12.5
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.49 / 0.80	0.48 / 0.68	0.48 / 0.68	0.37 / 0.63
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.49 / 0.48	0.5 / 0.48	0.5 / 0.48	0.55 / 0.43
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling beladen/onbeladen		%	14.9 / 19.6	11 / 15.2	11 / 15.2	11 / 16.5
5.9	Acceleratietijd (10 m), beladen/onbeladen		s	4.8 / 4.4	5.1 / 4.6	5.1 / 4.6	4.8 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN							
6.1	Vermogen aandrijfmotor (60 min. korte werktijd)		kW	7.2	7.2	7.2	7.2
6.2	Vermogen pompmotor (15% werkcyclus)		kW	15	15	15	15
6.4	Batterijspanning/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Gewicht batterij		kg	712 / 892 / 1063	892 / 1063	712 / 892 / 1063	892 / 1063 / 1240
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kWh / h	5.3	5.3	5.3	5.3
DIVERSEN							
8.1	Type besturing		bar	Traploos	Traploos	Traploos	Traploos
10.1	Maximale werkdruk voor hulpstukken		l / min	150	150	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		dB(A)	25	25	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ			60.8	60.8	60.8	60.8

SENSIA EM

Serie RB16-20N3(H)(S) REACHTRUCKS

1,6 - 2,0 ton



1) Gemeten met een standaardstoel tot het SIP-punt
10) Binnenbreedte van 1030 mm beschikbaar
12) b1 1397 mm als binnenbreedte 1030 mm is

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Naam fabrikant			RB20N3H	RB20N3HX	RB25N3H
1.2	Type-aanduiding model fabrikant			Batterij	Batterij	Batterij
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Type besturing			2000	2000	2500
1.5	Laadvermogen	Q	kg	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
1.8	Laadwielas tot vorkenbord (vorken omlaag)	x	mm	1530	1530	1630
1.9	Wielbasis	y	mm			
GEWICHT						
2.1b	Gewicht heftruck zonder lading, met maximaal batterijgewicht		kg	4550	5200	4600
2.3	Asbelasting zonder lading en met maximaal batterijgewicht, rij-/lastzijde		kg	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale lading, rij-/lastzijde		kg	650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale lading, rij-/lastzijde		kg	2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE						
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber rij-/lastzijde			Vul	Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, rijzijde		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Aantal wielen, last-/rijzijde (x=aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Breedte heftruck (hartlijn banden), lastzijde	b11	mm	1128 / 1255	1255	1255
AFMETINGEN						
4.1	Vorkkanteling vooruit/achteruit	α, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.3	Vrije heffing	h2	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.4	Hefhoogte	h3	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.5	Hoogte met uitgeschoven mast	h4	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Hoogte van steunpoten	h8	mm	235	235	235
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65	65
4.19	Totale lengte	l1	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270 ¹²⁾	1397	1397
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord naar DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	830	830	830
4.25	Buitenbreedte over vorken (min./max.)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Binnenbreedte van steunpoten	b4	mm	903 ¹⁰⁾	1030	1030
4.28	Mastbereik	l4	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.32	Bodemvrijheid op het midden van de wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 1000 x 1200 mm, dwars geladen	Ast	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.34a	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 800 x 1200 mm, belading in lengterichting	Ast	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	zie tabel	zie tabel	zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief steunpoten	l7	mm	1910	1910	2010
PRESTATIES						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling beladen/onbeladen		%	6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
5.9	Acceleratietijd (10 m), beladen/onbeladen		s	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN						
6.1	Vermogen aandrijfmotor (60 min. korte werktijd)		kW	7.2	7.2	7.2
6.2	Vermogen pompmotor (15% werkcyclus)		kW	15	15	15
6.4	Batterijspanning/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Gewicht batterij		kg	892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kWh / h	5.3		5.3
DIVERSEN						
8.1	Type besturing		bar	Traploos	Traploos	Traploos
10.1	Maximale werkdruk voor hulpstukken		l / min	150	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		dB(A)	25	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ			60.8	60.8	60.8

SENSIA EM

Serie RB20-25N3(H)(X) REACHTRUCKS

2,0-2,5 ton



1) Gemeten met een standaardstoel tot het SIP-punt

10) Binnenbreedte van 1030 mm beschikbaar

12) b1 1397 mm als binnenbreedte 1030 mm is

PRESTATIES EN HEFVERMOGEN VAN DE MAST

SENSIA EM

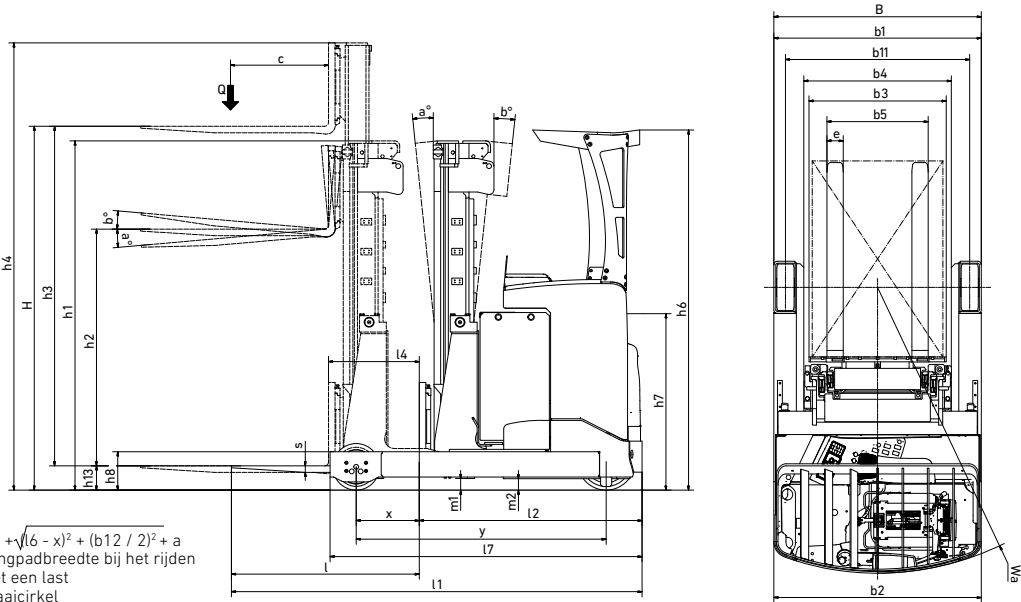
Serie RB16-25N3(H)(S)(X)

MASTTYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
RB16N3 - RB20N3				
DTFV TRIPLEX	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495
RB16N3H				
DTFV TRIPLEX	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
RB16N3HS				
DTFV TRIPLEX	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
RB20N3H				
DTFV TRIPLEX	6350	2970	2462	6895
	7050	3203	2695	7595
	7550	3370	2862	8095
	8050	3536	3028	8595
	8500	3686	3178	9045
	8950	3836	3328	9495
	9600	4053	3545	10145
	10200	4253	3745	10745
	10800	4453	3945	11345
	11500	4686	4178	12046

h3+h13 = Hefhoogte
h1 = Masthoogte, neergelaten
h2+h13 = Standaard vrije heffing (zie tabellen)
h4 = Masthoogte, geheven

MASTTYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
RB20N3HX				
DTFV TRIPLEX	9600	4053	3545	10145
	10200	4253	3745	10745
	10800	4453	3945	11345
	11100	4553	4045	11645
	11600	4720	4210	12145
	12100	4886	4378	12645
RB25N3H				
DTFV TRIPLEX	4800	2450	1795	5490
	5850	2800	2145	6540
	6350	2967	2312	7040
	7050	3200	2545	7740
	7550	3367	2712	8240
	8050	3533	2878	8740
	8500	3683	3028	9190
	8950	3833	3178	9640

MODEL	ACCU-CAPACITEIT	ACCU-GEWICHT	4.33a AST	4.34a AST	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
RB16N3	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	452	1373	2535	295	1668
RB16N3H	620	892	2761	2823	490	1335	2485	306	1643
	775	1063	2816	2889	418	1407	2557	234	1643
RB16N3HS	465	712	2708	2758	565	1263	2413	381	1643
	620	892	2761	2823	493	1335	2485	309	1643
	775	1063	2816	2889	421	1407	2557	237	1643
RB20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	441	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
RB20N3H	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
RB20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
RB25N3H	775	1063	2871	2910	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2921	2974	556	1484	2634	367	1850



Ast = $Wa + \sqrt{(6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast = Gangpadbreedte bij het rijden met een last
Wa = Draaicirkel
l6 = Palletlengte (1200 mm)
x = Last wiel, as tot voorzijde vork
b12 = Breedte pallet (800 of 1000 mm)
a = Veiligheidsmarge= 2 x 100 mm

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

● = Standaard
● = Optie

	RB16N3	RB16N3H	RB16N3HS	RB20N3	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
ALGEMEEN							
Automatische, elektrische parkeerrem	●	●	●	●	●	●	●
Stuurwielhoekindicator	●	●	●	●	●	●	●
Batterij-indicator met uitschakeling bij 20% resterend batterijniveau	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel kleurenscherm	●	●	●	●	●	●	●
DTFV-mast met geïntegreerde zijverschuiving	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch instelbare vloerhoogte	●	●	●	●	●	●	●
Geveerde stoel met kantelbare hoge rugleuning en gewichtsregeling	●	●	●	●	●	●	●
Verhoogde rijsnelheid, 14,5 km/u	●	●	●	●	●	-	-
Koelcelversie, tot +1 °C	●	●	●	●	●	●	●
Documentenvak en bekerhouder	●	●	●	●	●	●	●
Batterij-uitschuiving	●	●	●	●	●	●	●
Batterij op rollen	●	●	●	●	●	●	●
Gemotoriseerd batterijbed	●	●	●	●	●	●	●
Andere RAL-kleur	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Li-ionbatterij*	●	●	●	●	●	●	●
Loodbatterij	●	●	●	●	●	●	●
Batterij-afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●
MAST, LEPELS EN ONDERSTEL							
Kantelbare mast	●	●	●	●	●	●	-
Vorkkanteling	●	●	●	●	●	●	●
DTFV-mast met geïntegreerde vorkpositioneerder/zijverschuiving	●	●	●	●	●	●	-
Laststeunrek	●	●	●	●	●	●	●
Laststeunrek voor ladingen in combinatie met vorkpositioneerder/zijverschuiving	●	●	●	●	●	●	-
Mast kantelbesturing (MTC) (standaard bij hefhoogte > 7,2 m, optie bij < 7,2 m)	●	●	●	●	●	●	-
Hefstop met/zonder herstart	●	●	●	●	●	●	●
Hefhoogte-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●	●	●	●	●	●
Niveaukeuzeschakelaar	●	●	●	●	●	●	●
Niveauhlulpsysteem, LAS	●	●	●	●	●	●	●
Ladingsgewicht-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●	●	●	●	●	●
Vorkcamera met RLED-display	●	●	●	●	●	●	●
Horizontale vorken	●	●	●	●	●	●	●
Centrale positie van zijverschuiving	●	●	●	●	●	●	●
S3 - Stabiliteitsondersteuningssysteem met Soft Motion	●	●	●	●	●	●	●

* Niet in combinatie met vriescel-uitvoering, 0 °C tot -30 °C.

SENSIA EM

Serie RB16-25N3(H)(S)(X) REACHTRUCKS

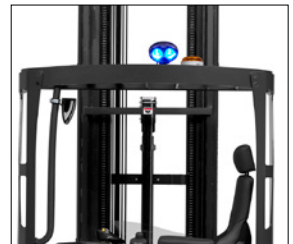
1,6 - 2,5 ton



Multifunctioneel kleurenscherm



Stoel met vering en kantelbare rugleuning



BluePoint veiligheidslicht

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB16N3	RB16N3H	RB16N3HS	RB20N3	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN							
Elektrische minituurbekrachtiging in zwevende armsteun	●	●	●	●	●	●	●
180 graden sturen	●	●	●	●	●	●	●
360 graden sturen	●	●	●	●	●	●	●
Actieve draaibeveiliging	●	●	●	●	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●	●	●	●	●
Handsfree richtingscontrole, HFDC, in gaspedaal	●	●	●	●	●	●	●
Handbediende richtingscontrole	●	●	●	●	●	●	●
Ergologische joystick	●	●	●	●	●	●	●
Vingertopbediening	●	●	●	●	●	●	●
Midi-stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●
Toegang met contactsleutel	●	●	●	●	●	●	●
Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm	●	●	●	●	●	●	●
Kruipsnelheid op andere niveaus	●	●	●	●	●	●	●
S3-2 Verhoogde prestaties	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRICITEIT							
Blauw/rood veiligheidslicht in rijrichting	●	●	●	●	●	●	●
Automatische afmelding	●	●	●	●	●	●	●
Led-werklichten	●	●	●	●	●	●	●
Werklampen LED voor cabine	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglicht op het dak	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglamp voor verwarmde cabine	●	●	●	●	●	●	●
12 V connector	●	●	●	●	●	●	●
Omvormer 48 - 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Radio met MP3	●	●	●	●	●	●	●
Onderhoudsalarm	●	●	●	●	●	●	●
VEILIGHEIDSDAK EN CABINE							
Verwarmde cabine**	●	●	●	●	●	●	●
Ruitopening in cabinedeur (CSM)	●	●	●	●	●	●	●
2-weg intercom voor cabine voor koelcellen (CSM)	●	●	●	●	●	●	●
MaxVision-panoramadak	●	●	●	●	●	●	●
Metaalgaas op beschermdak	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmde stoel - stof	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmde stoel - PVC	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteen voor stoel	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●	●	●
Schrijftableau	●	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C	●	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C, 2 stuks	●	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat D	●	●	●	●	●	●	●
WIELOPTIES							
Vulkan®-tractiewiel 93 Shore	●	●	●	●	●	-	●
Vulkan®-tractiewiel 95 Shore	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan®-tractiewiel 93 Shore	●	●	●	●	●	●	●
Lastwiel Ø 230 mm	●	●	-	●	●	-	-
Lastwiel Ø 285 mm	-	●	●	●	●	●	●
Remmen op de lastwielen, incl. Ø 285 mm lastwiel	-	●	●	●	●	●	●
Lastwielafdekkingen	●	●	●	●	●	●	●
OMGEVING							
Vriescel-uitvoering, 0 C° tot -30 C°**	●	●	●	●	●	●	●

** Niet in combinatie met Li-ionaccu

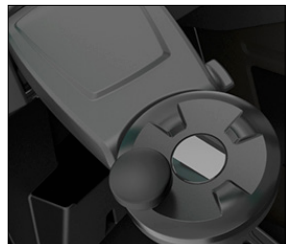
SENSIA EM

Serie RB16-25N3(H)(S)(X) REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



Ergologische joystick



Midi-stuurwiel



2-weg intercom voor cabine voor koelcellen

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



Zoals elk product dat de naam **Mitsubishi Forklift Trucks** draagt, profiteren onze interne transportmiddelen van de lange traditie, omvangrijke hulpmiddelen en geavanceerde technologie van een van's werelds grootste ondernemingen: **Mitsubishi Heavy Industries Group**.

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straallliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Als wij u dus kwaliteit, betrouwbaarheid en waar voor uw geld beloven, weet u dat dit een garantie is die wij kunnen waarmaken.

Daarom zijn alle modellen in ons bekoonde en brede assortiment vorkheftrucks en magazijnvoertuigen gebouwd volgens hoge specificaties, zodat ze voor u blijven werken. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U ZULT NOOIT ALLEEN WERKEN.

Als uw plaatselijke, geautoriseerde distributeur zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund via efficiënte kanalen naar de volledige organisatie voor Mitsubishi Forklift Trucks.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt; en wij kunnen u altijd helpen.

Ontdek hoe Mitsubishi u meer geeft via uw erkende lokale distributeur of een bezoek aan onze website www.mitforklift.com.

Technische specificaties kunnen afwijken vanwege de normale productietoleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de toestand van de vloer of ondergrond, de toepassing en de gebruiksomgeving. Trucks kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet standaard bij de levering zijn inbegrepen.

KWALITEIT | BETROUWBAARHEID | WAAR VOOR UW GELD

info@mitforklift.com

WDuSM2279 (07/24) © 2024 MLE

