

VELIA ES

OPB12-25N2(X)(F)(P) serie

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

1.2 – 2.5 ton

TRANSFORMEER UW WERKZAAMHEDEN... MET DE JUISTE MACHINES

Ondanks hun ultracompacte formaat zitten onze VELIA ES laag niveau orderverzameltrucks vol met slimme functies die uw werkzaamheden efficiënter, productiever en betrouwbaarder maken. O ja, en ook veiliger

SPECIFICATIES

OPB12N2F	OPB20N2P
OPB12N2FP	OPB25N2P
OPB20N2	OPB20N2X
OPB25N2	OPB20N2XP



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

VELiA ES

OPB12-25N2(X)(F)(P) serie

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

1.2 – 2.5 ton



Ze hebben de hoogste energie-efficiëntie in hun klasse. Ze zijn 14% efficiënter dan hun naaste concurrent, waardoor u zo lean mogelijk kunt werken. En hun toonaangevende ergonomie biedt uw bestuurders zo veel mogelijk comfort en productiviteit, zelfs tijdens de langste diensten.

Maar dat is nog niet alles, want in alle VELiA ES modellen zit hyperintelligente software die het gedrag van de truck op uw bestuurder en werkzaamheden afstemt voor prestaties die consequent eenvoudiger, stabiel en veiliger zijn. Met rijsnelheden tot 13 km/h voert de VELiA ES beslist het tempo van uw werkzaamheden op, welk model u ook kiest (standaard, hefplatform [P] of heffende vorken [F]) en schaarlift [X]).

AANDRIJVING

- **Hoogste energie-efficiëntie in zijn klasse** (14% beter dan naaste concurrent) houdt de exploitatiekosten tot een minimum beperkt.
- **Krachtige aandrijfmotor** levert een uitstekende tractie en regelbare acceleratie, vaartvermindering en remkracht voor een vlotte, stille, beheerste werking, langere diensten en lagere onderhoudseisen.
- **Sensitive Drive System (SDS)** merkt wanneer de bediening sneller of langzamer wordt bewogen en past de truckverrichtingen daaraan aan, wat bijdraagt aan de veiligheid en prestaties van de bestuurder.
- **Adaptieve besturing** zorgt dat de truckverrichtingen overeenkomen met de behoeften van de bestuurder, of deze nu achteruit of op snelheid rijdt, voor rustige, vlotte en nauwkeurige werkzaamheden.

BESTUURDERSCHABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Vliegende start technologie** verkort de acceleratietijd om zo productief mogelijk orders te verzamelen.

- **Extra stroeve vloer** is slipvast, waardoor de bestuurder veilig is en met vertrouwen kan werken.
- **Zwevende vloer met drievoudige ophanging**, zijwaartse demping en geavanceerde bekleding vermindert microtrillingen voor een uitzonderlijk bestuurderscomfort.
- **Perfect schuin geplaatste voetsteun** zorgt voor optimale stand van voet en enkel voor zowel grote als kleine bestuurders.
- **Goed toegankelijk platform** met lage opstap en afgeschuinde randen om de kans op struikelen te beperken, zodat de bestuurder eenvoudig kan in- en uitstappen.
- **Maxius stuurwiel van de volgende generatie** absorbeert trillingen en schokken en zorgt zo voor een uitstekende ergonomie.
- **Helder kleurendisplay (optie)** waarschuwt bestuurders en onderhoudstechnici voor mogelijke problemen, wat schade voorkomt, de veiligheid verbetert en goed onderhoud stimuleert.
- **Het hefplateau heft** tot een hoogte van 1000 mm wat de mogelijkheid biedt tot het verzamelen van orders tot 2500 mm. [Alleen P modellen].

VORKEN

- **Afgeschuinde, makkelijk instekende vorken** om pallets moeiteloos op te pakken: dit bespaart tijd en verkleint de kans op palletschade en biedt dus meer efficiëntie.
- **Lange vorken zorgen** er voor dat er 4 rolcontainers tegelijk vervoerd kunnen worden en zorgt voor een hoge efficiëntie. [alleen x modellen].

FRAME EN CHASSIS

- **Robuust ontwerp** heeft uitgebreide tests ondergaan – inclusief veiligheidscertificering – voor lagere servicekosten en meer veiligheid.
- **Toonaangevende hefhoogte** – tot 220 mm – biedt grote bodemvrijheid om eenvoudige en veilige verwerking op laadperrons en hellingen mogelijk te maken [Standaard modellen].

ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Volledig elektronische besturing** zonder terugslag van het stuurwiel maakt nauwkeurige bediening mogelijk voor optimale productiviteit, efficiëntie en veiligheid.

STUURINRICHTING

- **Kleine draaicirkel** met snel reagerende besturing en compact chassis maakt uitzonderlijke wendbaarheid mogelijk.
- **Geavanceerde elektrische besturing** maakt nauwkeurige bediening op snelheid mogelijk, met automatische snelheidsvermindering in bochten en automatische centrering van het aandrijfwielt.
- **Stuurhoek van 100 graden** zorgt voor uitzonderlijke wendbaarheid, zelfs in krappe ruimtes.

REMMEN

- **Regeneratief remmen** zonder blokkering van het aandrijfwielt of remslijtage zorgt voor effectieve bediening en uitstekende energie-efficiëntie.
- **Antiblokkeerremmen** laten de truck veilig tot stilstand komen – zelfs op gladde vloeren – voor de hoogst mogelijke veiligheid.



Bezoek onze website voor meer informatie over VELiA ES:

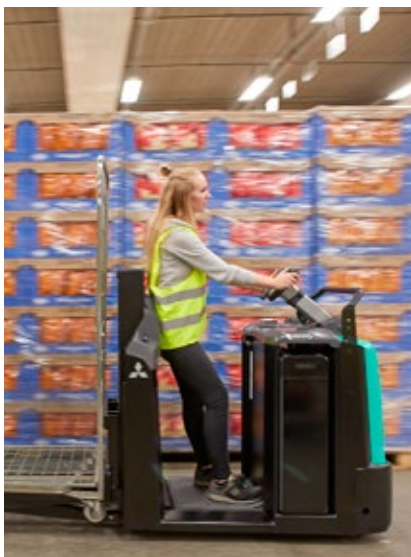




VELIA ES

OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

BOUW JE HEFTRUCK REIK TOT NIEUWE HOOGTEN



Beproefd en goedbevonden in het veld, waren lood-zuurbatterijen vele jaren de vertrouwde keuze voor bedrijven die werken met elektrisch aangedreven heftrucks. Maar de lange oplaadduur, de hoge onderhoudseisen, de noodzaak van reservebatterijen en het hoge risico van ondeskundig gebruik, maakten van het dagelijkse gebruik een flinke uitdaging.

Gelukkig is er nu een nieuw batterijsysteem op de markt: de Li-ion van Mitsubishi Forklift Trucks.

Ons krachtige Li-ion-batterijsysteem is tot 30 procent efficiënter dan z'n loodconcurrent en ontworpen om aan de eisen van uw bedrijf te voldoen — waaronder meerploegendiensten (24/7) — zonder dat er reservebatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij zijn ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Geen uitstoot van gassen**
Geen ventilatie nodig.



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's

Als gevolg van continue verbetering kunnen deze specificaties wijzigen.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laadapparaatefficiëntie**
De geavanceerde technologie levert tot 30% hogere energie-efficiëntie dan lood-zuurbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp**
Dagelijkse inspecties en het bijvullen van water zijn niet meer nodig. Hierdoor wordt het gevaar verlaagd dat gebruikers cellen beschadigen, wat de levensduur zou verkorten. Eenmaal per week moet de batterij volledig worden opgeladen, om de celbalancerings te activeren.
- **Geen reservebatterijen meer nodig, evenmin als afgescheiden oplaadruimten**
Bij toepassing in meerploegendiensten bespaart u zowel ruimte als kosten, voor een maximale winstgevendheid.
- **Snellaadcapaciteiten**
Uw accu heeft slechts 15 minuten nodig om uw heftruck weer een aantal uren te laten rijden. Het duurt slechts 1 tot 2 uur om een lege accu volledig op te laden.

- **Hogere aanhoudende spanning**
Dit zorgt voor constantere hef- en rijprestaties — wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.
- **Meervoudige veiligheidsfuncties**
Omvat circuitbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading en bewaking van afzonderlijke celtemperaturen en spanning.
- **Prestaties tijdens het werk en bewaking**
Het geïntegreerde bewakingssysteem is voorzien van een eenvoudig afleesbaar display.
- **Brede keuze aan batterij- en laadapparaatcapaciteiten**
De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.

Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en heftruck. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, zodat de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en gemakkelijk overzicht.



De schone
Li-ionbatterijen zijn
perfect geschikt voor
omgevingen waarin
hoge eisen worden
gesteld, zoals in de
voedingsmiddelen- of
verpakkingsindustrie.

Bezoek onze website voor meer informatie over Li-ion



mft2.eu/ion-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN		
1.1	Fabrikant naam	Mitsubishi Mitsubishi
1.2	Model type aanduiding	OPB20N2 OPB25N2
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)	Elektrisch Elektrisch
1.4	Besturing: (meelopend, staand, zittend)	Staande Staande
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	2000 2500
1.6	Lastzwaartepunt	600 600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	960 960
1.9	Wielbasis	2054 ⁵⁾ 2054 ⁵⁾
GEWICHT		
2.1	Truck gewicht met max. batterijgewicht	1079 ¹⁾ 1079 ¹⁾
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	1082 / 1997 1178 / 2401
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	829 / 250 829 / 250
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, aandrijfszijde/lastzijde	Vul / Vul Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfszijde	ø250 ø250
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø85 ø85
3.4	Afmetingen zwenkwieken (diameter x breedte)	ø180 x 65 ø180 x 65
3.5	Aantal wielen, aandrijfszijde/lastzijde (x = aangedreven)	4 / 1x1 4 / 1x1
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfszijde	494 494
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	365 365
AFMETINGEN		
4.2a	Hoogte	1173 1173
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	135 135
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	- -
4.8	Zit- of stahoogte	123 123
4.14	Platform hoogte, geheven	- -
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	85 85
4.19	Totale lengte	2421 ⁵⁾ 2421 ⁵⁾
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	1271 ⁵⁾ 1271 ⁵⁾
4.21	Totale breedte	800 800
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	60 / 175 / 900-3600 60 / 175 / 900-3600
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	480 / 660 480 / 660
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	25 25
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	2898 ⁵⁾ 2898 ⁵⁾
4.35	Draaistraal	2231 ⁵⁾ 2231 ⁵⁾
UITVOERING		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) 9.0 / 13.0
5.2	Hefsnellheid, beladen/onbeladen	0.04 / 0.05 0.03 / 0.05
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	0.05 / 0.03 0.05 / 0.03
5.7	Helling, beladen/onbeladen	7 / 15 7 / 15
5.10	Rem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)	Elektrisch Elektrisch
ELEKTROMOTOREN		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	2.6 2.6
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	1.2 1.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	24 / 465-620 24 / 465-620
6.5	Batterij, gewicht	355-493 355-493
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	0.37 0.4
DIVERSEN		
8.1	Type rijbesturing	Traploos Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	62 ³⁾ 62 ³⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	73 / 62 / - ³⁾ 73 / 62 / - ³⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	0.6 0.6
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	<2.5 <2.5

- 1) Vorken 540 x 1150, batterij 620 Ah
2) Vorken 540 x 1150 / hefhoogte 1200mm, batterij 620 Ah
3) Onnauwkeurigheid van 4 dB(A)
4) Vork lengte van 2375 mm
5) Met batterij van 620Ah batterij + 100 mm

- Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2 + a}$
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l6 = Lengte pallet (800 or 1000 mm)
b12 = Breedte pallet (1200 mm)

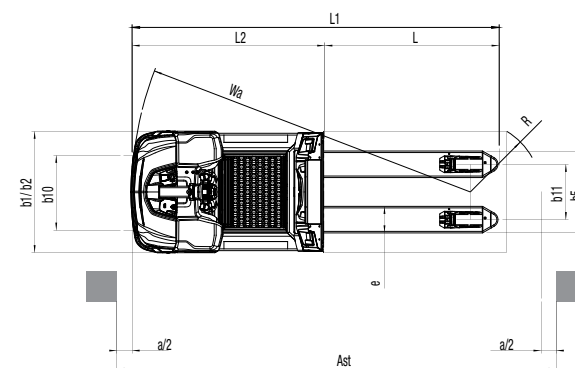
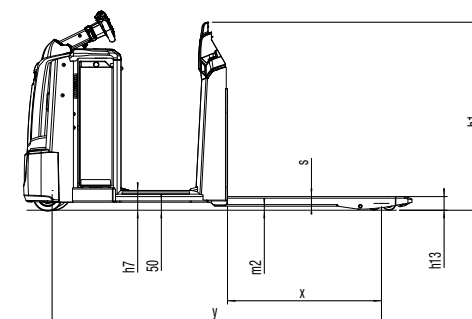
VELIA ES

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

OPB20N2 / 25N2

STANDAARD MODEL

2.0 – 2.5 ton



VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN		
1.1	Fabrikant naam	Mitsubishi Mitsubishi
1.2	Model type aanduiding	OPB20N2P OPB25N2P
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)	Elektrisch Elektrisch
1.4	Besturing: (meelopend, staand, zittend)	Staande Staande
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	2000 2500
1.6	Lastzwaartepunt	600 600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	960 960
1.9	Wielbasis	2054 ⁵⁾ 2054 ⁵⁾
GEWICHT		
2.1	Truck gewicht met max. batterijgewicht	1215 ¹⁾ 1215 ¹⁾
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	1130 / 2085 1223 / 2492
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	913 / 302 913 / 302
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, aandrijfzijde/lastzijde	Vul/ Vul Vul/ Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	ø250 ø250
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø85 ø85
3.4	Afmetingen zwenkwieken (diameter x breedte)	ø180 x 65 ø180 x 65
3.5	Aantal wielen, aandrijfzijde/lastzijde (x = aangedreven)	4 / 1x1 4 / 1x1
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	494 494
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	365 365
AFMETINGEN		
4.2a	Hoogte	1394 / 2244 1394 / 2244
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	135 135
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	- -
4.8	Zit- of stahoogte	150 150
4.14	Platform hoogte, geheven	1000 1000
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	85 85
4.19	Totale lengte	2421 ⁵⁾ 2421 ⁵⁾
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	1271 ⁵⁾ 1271 ⁵⁾
4.21	Totale breedte	800 800
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	60 / 175 / 900-3600 60 / 175 / 900-3600
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	480 / 660 480 / 660
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	25 25
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	2898 ⁵⁾ 2898 ⁵⁾
4.35	Draaistraal	2231 ⁵⁾ 2231 ⁵⁾
UITVOERING		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁴⁾ 9.0 / 13.0 ⁴⁾
5.2	Hefsnellheid, beladen/onbeladen	0.04 / 0.05 0.03 / 0.05
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	0.05 / 0.03 0.05 / 0.03
5.7	Helling, beladen/onbeladen	7 / 15 7 / 15
5.10	Rem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)	Elektrisch Elektrisch
ELEKTROMOTOREN		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	2.6 2.6
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	2.2 2.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	24 / 465-620 24 / 465-620
6.5	Batterij, gewicht	355-493 355-493
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	0.37 0.4
DIVERSEN		
8.1	Type rijbesturing	Traploos Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	62 ³⁾ 62 ³⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	73 / 62 / - ³⁾ 73 / 62 / - ³⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	0.6 0.6
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	<2.5 <2.5

- 1) Vorken 540 x 1150, batterij 620 Ah
2) Vorken 540 x 1150 / hefhoogte 1200mm, batterij 620 Ah
3) Onnauwkeurigheid van 4 dB(A)
4) Vork lengte van 2375 mm
5) Met batterij van 620Ah batterij + 100 mm

- Ast = $Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b12 / 2)^2 + a}$
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l_6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l₆ = Lengte pallet (800 or 1000 mm)
b12 = Breedte pallet (1200 mm)

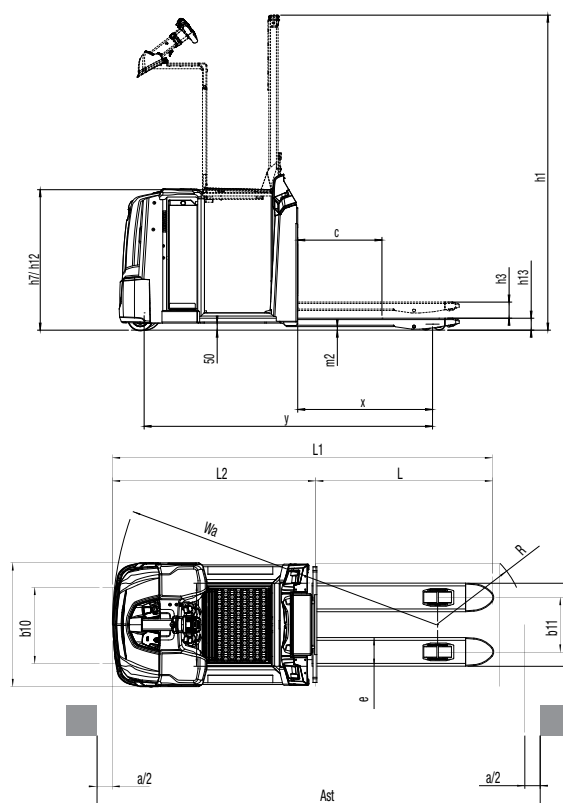
VELIA ES

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

OPB20N2P / 25N2P

MODEL MET HEFPLATFORM

2.0 – 2.5 ton



VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN		
1.1	Fabrikant naam	Mitsubishi Mitsubishi
1.2	Model type aanduiding	OPB20N2X OPB20N2XP
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)	Elektrisch Elektrisch
1.4	Besturing: (meelopend, staand, zittend)	Staande Staande
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	2000 2000
1.6	Lastzwaartepunt	1200 1200
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	1480 1480
1.9	Wielbasis	2640 ⁵⁾ 2640 ⁵⁾
GEWICHT		
2.1	Truck gewicht met max. batterijgewicht	1333 ¹⁾ 1469 ¹⁾
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	1135 / 2220 1230 / 2261
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	929 / 404 1024 / 445
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, aandrijfzijde/lastzijde	Vul / Vul Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	ø250 ø250
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø85 ø85
3.4	Afmetingen zwenkwieken (diameter x breedte)	ø180 x 65 ø180 x 65
3.5	Aantal wielen, aandrijfzijde/lastzijde (x = aangedreven)	4 / 1x1 4 / 1x1
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	494 494
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	326 / 356 326 / 356
AFMETINGEN		
4.2a	Hoogte	1173 1394 / 2244
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	765 765
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	1305 1305
4.8	Zit- of stahoogte	123 150
4.14	Platform hoogte, geheven	- 1000
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	90 90
4.19	Totale lengte	3728 ⁴⁾ ⁵⁾ 3728 ⁴⁾ ⁵⁾
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	1353 ⁴⁾ ⁵⁾ 1353 ⁴⁾ ⁵⁾
4.21	Totale breedte	800 800
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	70 / 194 / 2375, 2850 70 / 194 / 2375, 2850
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	520 / 550 520 / 550
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	20 20
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	4074 ⁴⁾ ⁵⁾ 4074 ⁴⁾ ⁵⁾
4.35	Draaistraal	2833 ⁵⁾ 2833 ⁵⁾
UITVOERING		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	9.0 / 13.0 9.0 / 13.0 ⁶⁾
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	0.10 / 0.23 0.10 / 0.23
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	0.17 / 0.23 0.17 / 0.23
5.7	Helling, beladen/onbeladen	7 / 15 7 / 15
5.10	Rem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)	Elektrisch Elektrisch
ELEKTROMOTOREN		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	2.6 2.6
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	2.2 2.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	24 / 465-620 24 / 465-620
6.5	Batterij, gewicht	355-493 355-493
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	0.44 0.44
DIVERSEN		
8.1	Type rijbesturing	Traploos Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	62 ³⁾ 62 ³⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	73 / 62 / - ³⁾ 73 / 62 / - ³⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	0.7 0.7
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

- 1) Vorken 540 x 1150, batterij 620 Ah
2) Vorken 540 x 1150 / hefhoogte 1200mm, batterij 620 Ah
3) Onnauwkeurigheid van 4 dB(A)
4) Vork lengte van 2375 mm
5) Met batterij van 620Ah batterij + 100 mm

- Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2 + a}$
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l6 = Lengte pallet (800 or 1000 mm)
b12 = Breedte pallet (1200 mm)

VELIA ES

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

OPB20N2X

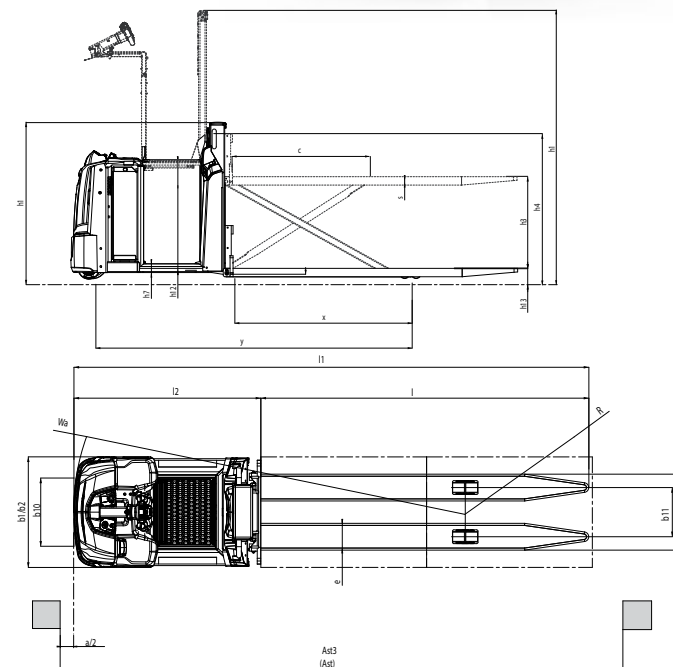
SCHAARLIFT MODEL



OPB20N2XP

SCHAARLIFT MODEL MET HEFPLATFORM

2.0 ton



VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN		
1.1	Fabrikant naam	Mitsubishi Mitsubishi
1.2	Model type aanduiding	OPB12N2F OPB12N2FP
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)	Elektrisch Elektrisch
1.4	Besturing: (meelopend, staand, zittend)	Staande Staande
1.5	Heffcapaciteit nominaal vermogen	1200 1200
1.6	Lastwaartepunt	600 600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	785 785
1.9	Wielbasis	1929 ⁵⁾ 1929 ⁵⁾
GEWICHT		
2.1	Truck gewicht met max. batterijgewicht	1220 ²⁾ 1356 ²⁾
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	972 / 1448 1059 / 1497
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	853 / 367 940 / 416
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, aandrijfszijde/lastzijde	Vul / Vul Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfszijde	ø250 ø250
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø85 ø85
3.4	Afmetingen zwenkwieken (diameter x breedte)	ø180 x 65 ø180 x 65
3.5	Aantal wielen, aandrijfszijde/lastzijde (x = aangedreven)	4 / 1x1 4 / 1x1
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfszijde	494 494
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	355 355
AFMETINGEN		
4.2a	Hoogte	1173 1394 / 2244
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	765 / 1115 765 / 1115
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	1275 / 1625 1275 / 1625
4.8	Zit- of stahoogte	123 150
4.14	Platform hoogte, geheven	- 1000
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	85 85
4.19	Totale lengte	2471 ⁵⁾ 2471 ⁵⁾
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	1321 ⁵⁾ 1321 ⁵⁾
4.21	Totale breedte	800 800
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	56 / 186 / 950-1450 56 / 186 / 950-1450
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	540 / 570 540 / 570
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	25 25
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	2881 ⁵⁾ 2881 ⁵⁾
4.35	Draaistraal	2106 ⁵⁾ 2106 ⁵⁾
UITVOERING		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾ 9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾
5.2	Heffsnelheid, beladen/onbeladen	0.20 / 0.41 0.20 / 0.41
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	0.30 / 0.36 0.30 / 0.36
5.7	Helling, beladen/onbeladen	7 / 15 7 / 15
5.10	Rem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)	Elektrisch Elektrisch
ELEKTROMOTOREN		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	2.6 2.6
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	2.2 2.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	24 / 465-620 24 / 465-620
6.5	Batterij, gewicht	355-493 355-493
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	0.37 0.37
DIVERSEN		
8.1	Type rijbesturing	Traploos Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	62 ³⁾ 62 ³⁾
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	73 / 62 / - ³⁾ 73 / 62 / - ³⁾
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	0.6 0.6
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	<2.5 <2.5

- 1) Vorken 540 x 1150, batterij 620 Ah
2) Vorken 540 x 1150 / hefhoogte 1200mm, batterij 620 Ah
3) Onnauwkeurigheid van 4 dB(A)
4) Vork lengte van 2375 mm
5) Met batterij van 620Ah batterij + 100 mm

- Ast = $Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b12 / 2)^2 + a}$
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l_6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l₆ = Lengte pallet (800 or 1000 mm)
b12 = Breedte pallet (1200 mm)

VELIA ES

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

OPB12N2F

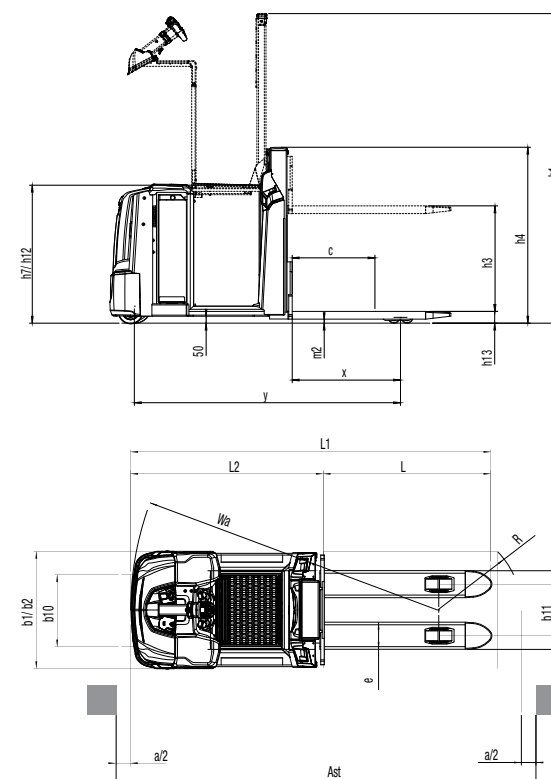
MODEL MET HEFFENDE VORKEN

1.2 ton



OPB12N2FP

MODEL MET HEFFENDE VORKEN EN HEFPLATFORM



STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

● = Standaard

● = Optie

	OPB20N2	OPB20N2P	OPB25N2	OPB25N2P	OPB20N2X	OPB20N2XP	OPB12N2F	OPB12N2FP
ALGEMEEN								
Multifunctioneel stuurwiel (elektrisch 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
In- en uitschakelen met sleutelschakelaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Urenteller & BDI	●	●	●	●	●	●	●	●
ECO/PRO-modus	●	●	●	●	●	●	●	●
Vermindering van rijsnelheid in bochten	●	●	●	●	●	●	●	●
Aanpassing van maximale rijsnelheid aan lastgewicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Vloermat dient als dodemanspedaal	●	●	●	●	●	●	●	●
Accuwissel via kraan	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyurethaanwielen	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandemlaadwielen van polyurethaan	●	●	●	●	●	●	●	●
Zwevend bestuursplatform	●	●	●	●	●	●	●	●
Gelijktijdig rijden en vorken heffen	●	●	●	●	●	●	●	●
Stilstaan op hellingen	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●	●	●	●	●	●	●	●
Heffend bestuursplatform, h=1000 mm (OPB20N2/25N2P, OPB12N2FP)	-	-	-	-	-	●	-	●
Heffhoogte (h3 + h13) 220 mm (OPB20N2/25N2, OPB12N2FP)	●	●	●	●	-	-	-	-
Heffhoogte (h3 + h13) 850 mm (OPB12N2F, OPB12N2FP)	-	-	-	-	-	-	●	●
Heffend bestuursplatform, h=1000 mm (OPB20N2/25N2P, OPB12N2FP)	-	-	-	-	●	●	-	-
Gelijktijdig rijden en bestuursplatform heffen	-	-	-	●	-	●	-	●
Vermindering van rijsnelheid bij geheven platform (4 km/h)	-	-	-	●	-	●	-	●
Vermindering van rijsnelheid bij geheven vorken (hefhoogte > 300 mm)	-	-	-	-	●	●	●	●
AANDRIJVING								
Li-ionaccu*	●	●	●	●	●	●	●	●
Loodaccu	●	●	●	●	●	●	●	●
MILIEU								
Vrieshuisuitvoering, 0 °C tot -35°C	●	●	●	●	●	●	●	●
RIJ- EN HEFBEEDIENING								
Knop voor lopen naast rijdende truck in rugleuning, vooruit/achteruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Knoppen voor heffen/neerlaten aan zijkanen van rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●
VEILIGHEID								
Blauw veiligheidslicht in rijrichting (vorken naar achter)	●	●	●	●	●	●	●	●
Rood puntveiligheidslicht richting rijrichting (vorken slepend)	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijverlichting in rijrichting (vorken naar achter)	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingssnipperlicht, geel	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijalarm (programmeerbaar)	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandblusser	●	●	●	●	●	●	●	●
WIELOPTIES								
Tractie- en laadwielen van polyurethaan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractiewiel met wrijvingsrem	●	●	●	●	●	●	●	●
UITERLIJK								
Speciale RAL-kleur op stalen machinebeschermer aan voorkant	●	●	●	●	●	●	●	●

* De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's

VELIA ES OPB12-25N2(X)(F)(P) serie

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

1.2 – 2.5 ton



Multifunctioneel stuurwiel met optionele kleuren display.



Optionele blauwe veiligheidslamp.



Optionele meeloopmodus en hef/zak bediening in de rugleuning.

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

● = Standaard

● = Optie

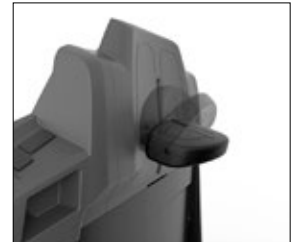
OVERIGE OPTIES	OPB 20N2	OPB25N2	OPB20N2P	OPB25N2P	OPB20N2X	OPB20N2XP	OPB12N2F	OPB12N2FP
Hoge rijsnelheid van 13 km/h (zonder last)	●	●	●	●	-	-	●	●
Toegang via pincode met BDI-display	●	●	●	●	●	●	●	●
Toegang via pincode met kleurendisplay	●	●	●	●	●	●	●	●
Kleurendisplay zonder toegang via pincode	●	●	●	●	●	●	●	●
Knop voor lopen naast rijdende truck in rugleuning, vooruit/achteruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Knoppen voor heffen/neerlaten aan zijkanten van rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●
Accessoirerail aan voorkant	●	●	-	-	●	-	●	-
Orderverzamelplateau, alleen voor modellen OPB20/25N2P en OPB12N2FP. Max. 50 kg	-	-	●	●	-	●	-	●
Scannerhouder	●	●	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder (RAM-bevestiging)	●	●	●	●	●	●	●	●
Verpakkingshouder	●	●	●	●	●	●	●	●
Laststeunrek	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgreep op achterkant van rugleuning	●	●	-	-	●	-	-	-
Voetschakelaar om bestuurdersplatform neer te laten	-	-	●	●	-	●	-	●
Accuwissel via zijkant	●	●	●	●	●	●	●	●
Klembord, A4	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken aan voorkant	●	●	-	-	●	-	●	-
Opbergmap op vloer van platform	●	●	-	-	●	-	●	-
Inloop- en uitlooprollen voor diagonale palletverwerking	●	●	●	●	-	-	-	-
Rugkussen, kantelbaar tot zithouding voor rug- en voetensteun. In hoogte verstelbaar.	●	●	-	-	●	-	●	-
Voeding, 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Voeding, USB 5 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorbumper met nylonstrip voor intensief gebruik	●	●	●	●	●	●	●	●
Verhoogde beschermplaat aan voorkant	●	●	●	●	●	●	●	●
Laadgewichtindicator +/- 50 kg	●	●	●	●	●	●	●	●

VELIA ES OPB12-25N2(X)(F)(P) serie LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS

1.2 – 2.5 ton



Voetschakelaar voor zakken hefplatform.



Rugkussen, kantelbaar tot zitpositie. In hoogte verstelbaar.



Optionele accessoire rek.

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



VELIA
THE FRONT RUNNER

Met een naam die de snelheid van zijn werk weergeeft, ligt de VELIA altijd voorop, dankzij de bekroonde productiviteit en ergonomie.

De VELIA orderpicker is snel, veelzijdig en manoeuvreerbaar en er is een model voor iedere behoefte.

Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straallliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bekronde en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen voorzien zijn van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

info@mitforklift.com

WDuSM2639 (04/26) © 2026 LNE



Logisnext Europe B.V.
Hospitaaldreef 29 (13e verdieping)
1315 RC Almere
Nederland
Tel. +31 36 54 94 311



mft2.eu/



mft2.eu/apps



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook

