

PREMiA ES

PBP16 - 20N3(R)(E)-serie

ELEKTRISCHE PALLETTRUCK

1,6 - 2,0 ton

ONTWORPEN VOOR TOPPRESTATIES
GEBOUWD VOOR DUURZAAMHEID

De PREMiA ES elektrische meelooppallettrucks zijn ontwikkeld om non-stop te presteren in de meest veeleisende omgevingen en helpen u onvermoeibaar door lange en drukke diensten.

Door het gesloten, beschermende chassis en de waterdichte onderdelen, ondervindt de PREMiA ES geen hinder van vuil, stof en water. Zowel binnen als buiten levert de machine daardoor betrouwbaar werk met minimaal onderhoud.

SPECIFICATIES

PBP16N3
PBP18N3
PBP20N3
PBP20N3R
PBP20N3E



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

PREMI^{ES}

PBP16 - 20N3(R)(E)-serie ELEKTRISCHE PALLETTRUCK

1,6 - 2,0 ton



REMMEN

- **Parkeerrem**
Wordt automatisch geactiveerd wanneer dat nodig is voor extra veiligheid op hellingen.
- **Regeneratief remmen**
Verlengt de inzetduur en zorgt voor effectieve controle zonder remslijtage.

AANDRIJVING

- **Gesloten transmissie**
Schokbestendig, stil en onderhoudsarm.
- **Krachtige wisselstroommotor**
Uitstekende tractie en prestaties op hellingen, vlot, stil en gecontroleerd gebruik, langere inzetduur en geringere onderhoudsbehoeften.
- **Sensitive Drive System (SDS)**
Een intuïtief rijhulpsysteem voor meer veiligheid. De prestaties zijn afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid van de vingerbediening.



ELEKTRISCH SYSTEEM EN BESTURINGSSYSTEEM

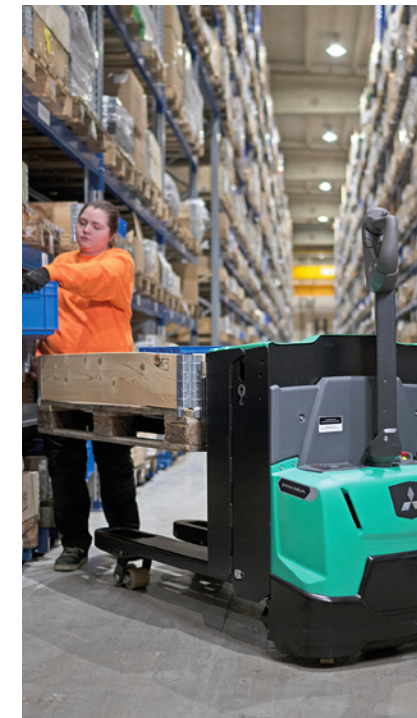
- **Programmeerbare besturing**
Past acceleratie, rijsnelheid en het remgedrag aan op de toepassing en de bestuurder.
- **Diagnostische boordsystemen en een storingsgeheugen**
Bespoedigen de onderhoudswerkzaamheden en helpen schade te voorkomen.

VORKEN EN MAST

- **Robuuste vorken**
Sterke, gelaste constructie met afgeronde punten voor moeiteloze palletinsteek.
- **Marktleidende hefhoogte van 220 mm**
Ideaal voor gebruik op steile hellingen, laadperrons en oneffen ondergronden, zelfs bij het gebruik van gerecyclede pallets.
- **Tapse vorken**
Toegang tot pallets in rekken of blokstapels is gemakkelijker, sneller en veiliger.

FRAME EN CHASSIS

- **Omsloten chassis**
Inwendige onderdelen zijn beschermd tegen water, vuil en stof, waardoor uitvaltijd en onderhoud worden verminderd.
- **Waterbestendig ontwerp**
Om de veiligheid en een langere levensduur te waarborgen, wordt water uit de buurt van belangrijke elektrische onderdelen gehouden.
- **Twee gekoppelde zwenkwielen**
Als aanvulling op de lastwielen voor extra stabiliteit. Verhoogt het comfort voor de bestuurder en biedt meer veiligheid voor de lading.
- **Laag zwaartepunt**
Gebruik is veiliger en stabiel.
- **Werken bij lage temperaturen**
Kan worden gebruikt tot -10°C niet-condenserend (+1°C condenserend) en met een optionele modificatie voor gebruik in vriescellen bij temperaturen tot -30°C.



Bezoek onze website
voor meer informatie
over de PREMI^{ES}



mft2.eu/premiaes-nl

PREMI^{ES}

PBP16 - 20N3(R)(E)-serie

ELEKTRISCHE PALLETTRUCK

1,6 - 2,0 ton



BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Keuze uit twee vooraf ingestelde rijstanden (ECO en PRO)**
Inschakelbaar via sleutelschakelaar voor extra veiligheid, energiezuinigheid en productiviteit.
- **Kruipfunctie en rijden met geheven disselboom**
Bestuurders kunnen gemakkelijk manoeuvreren in krappe ruimtes, met snelheidsbegrenzing voor extra veiligheid en controle.
- **Dwarsstang met uniek ontwerp**
Disselboom en hand van bestuurder zijn beschermd.
- **Ergonomische rubberen handgrepen**
Handgrepen zijn comfortabel en gemakkelijk vast te houden.
- **Accu-ontladingsmeter**
Standaard gemonteerd om de accu te beschermen en diepontlading te voorkomen.
- **Laag bij de grond**
Bodemvrijheid is slechts 35 mm, zodat de kans heel klein is dat voeten afgeklemd kunnen worden.
- **Ruim platform**
Wanneer het inklapbare platform wordt neergelaten, kan de gebruiker veilig en comfortabel meerijden, terwijl zij/hij de truck centraal bestuurt. (PBP20N3R)



- **Links- of rechtshandige bedieningselementen**
Het veelzijdige ontwerp van de disselboom maakt bediening links of rechts mogelijk.
- **Eenvoudig te bedienen disselboom**
Dankzij de grote knoppen kunnen bestuurders zich op hun taak concentreren en fouten tot een minimum beperken.
- **Noodstop**
Eenvoudig en snel uitschakelen in noodgevallen.

STUURINRICHTING

- **Ergonomische ErgoSteer-disselkop**
Best-in-class, weer- en schokbestendige disselboomkop met grote, goed bereikbare knoppen op een gepatenteerde, ergonomische afstand om vermoeidheid tegen te gaan en veiliger te werken. Beschermingsklasse IP65.
- **Kleine draaicirkel**
In combinatie met het compacte chassis wordt het gebruik in krappe ruimtes mogelijk, waardoor de magazijnruimte optimaal kan worden gebruikt.

ANDERE EIGENSCHAPPEN

- **RapidAccess-functionaliteit**
Hiermee zijn alle plaatsen aan de machine snel en eenvoudig toegankelijk voor controles en onderhoud.
- **Toegang met pincodebeveiliging**
Voorkomt ongeoorloofd truckgebruik en maakt op elk moment inzichtelijk wie er aan het werk is. (Optie)



Bezoek onze website
voor meer informatie
over de PREMI^{ES}



mft2.eu/premiaes-nl



PREMIA ES

OPTIONELE LI-IONACCUSYSTEMEN

HOUD UW HEFTRUCK NOG LANGER INZETBAAR



Beproefd, getest en bewezen in de praktijk: lood-zuuraccu's zijn sinds jaar en dag de keuze voor bedrijven met elektrische heftrucks. Echter door de lange oplaadtijden, de hoge onderhoudseisen, de noodzaak van extra accu's en het hoge risico van onjuist gebruik, kan het dagelijkse gebruik een ware uitdaging vormen.

Gelukkig is er nu een nieuw accusysteem op de markt: de Li-ion van Mitsubishi Forklift Trucks.

Ons krachtige li-ionaccusysteem is tot 30% efficiënter dan lood-zuuraccu's en is ontworpen om te voldoen aan de eisen van uw bedrijf, waaronder meerploegendiensten (24/7), zonder dat reserveaccu's nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij het zeer onderhoudsarme ontwerp dat schade aan de cellen voorkomt.

- **Geen uitstoot van gassen**
Geen ventilatie nodig.



De optionele Li-ionaccu is leverbaar in geselecteerde regio's.
Als gevolg van continue verbetering kunnen deze specificaties wijzigen

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laadapparaatefficiëntie**
De geavanceerde technologie levert tot 30% hogere energie-efficiëntie dan lood-zuurbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp**
Geen dagelijkse controles meer nodig, nooit meer water bijvullen. Dit vermindert het gevaar dat chauffeurs de accucellen beschadigen, wat tot een verkorte levensduur kan leiden. Wekelijks volledig opladen vereist om het uitbalanceren van de cellen te activeren.
- **Geen reservebatterijen of afgescheiden oplaadruimten meer nodig**
Bij toepassing in meerploegendiensten bespaart u zowel ruimte als kosten, voor een maximale winstgevendheid.
- **Snellaadcapaciteiten**
15 Minuten, langer heeft uw batterij niet nodig om uw truck weer meerdere uren inzetbaar te maken. Het volledig opladen van een geheel ontladen batterij vergt niet meer dan 1 á 2 uur.
- **Hogere continue spanning**
Dit zorgt voor constantere hef- en rijprestaties — wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.
- **Meervoudige veiligheidsfuncties**
Omvat circuitbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading en bewaking van afzonderlijke celtemperaturen en spanning.
- **Prestaties en controle tijdens het gebruik**
Het geïntegreerde controlesysteem is voorzien van een eenvoudig afleesbaar display.
- **Ruime keuze aan batterij- en ladercapaciteiten**
De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



De schone Li-ionbatterijen zijn perfect geschikt voor omgevingen waarin hoge eisen worden gesteld, zoals in de voedingsmiddelen- of verpakkingindustrie.

Volledig geïntegreerde Li-ionaccu

Voorzien van moderne CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen de accu en de truck. Laadtoestand van de accu, belangrijke meldingen en alarmen worden weergegeven op het display van de truck, zodat de chauffeur een helder en duidelijk overzicht houdt.

Bezoek onze website voor meer informatie over Li-ion



mft2.eu/ion

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Naam fabrikant			PBP16N3	PBP18N3	PBP20N3
1.2	Type-aanduiding model fabrikant			Batterij	Batterij	Batterij
1.3	Aandrijving			Bestuurder meeloopend	Bestuurder meeloopend	Bestuurder meeloopend
1.4	Type besturing					
1.5	Laadvermogen	Q	kg	1600	1800	2000
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600	600
1.8	Laadwielas tot vorkenbord (vorken omlaag)	x	mm	960	960	960
1.9	Wielbasis	y	mm	1360 ¹⁾	1425	1425 ²⁾
GEWICHT						
2.1b	Gewicht heftruck zonder lading, met maximaal batterijgewicht		kg	430	500	500
2.2	Asbelasting met nominale lading en maximaal batterijgewicht, rij-/lastzijde		kg	745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
2.3	Asbelasting zonder lading en met maximaal batterijgewicht, rij-/lastzijde		kg	340 / 90	380 / 120	380 / 120
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE						
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber rij-/lastzijde			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, rijzijde		mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)		mm	100 x 40	100 x 40	100 x 40
3.5	Aantal wielen, last-/rijzijde (x=aangedreven)			2 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Breedte heftruck (hartlijn banden), rijzijde	b10	mm	480	480	480
3.7	Breedte heftruck (hartlijn banden), lastzijde	b11	mm	375	375	375
AFMETINGEN						
4.4	Hefhoogte	h3	mm	135	135	135
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm			
4.9	Hoogte disselboom/besturingsconsole (min./max.)	h14	mm	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	85	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	1650 ³⁾	1710	1710 ²⁾
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	500 ³⁾	560	560 ²⁾
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	720	720	720
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s/e/l	mm	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Buitenbreedte over vorken (min./max.)	b5	mm	540	540	540
4.32	Bodemvrijheid op het midden van de wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	30	30	30
4.33c	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 1000 x 1200 mm, dwars geladen, platform omhoog/omlaag	Ast	mm	2311 ⁵⁾	2352	2352 ²⁾
4.34c	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 800 x 1200 mm, belading in lengterichting, platform omhoog/omlaag	Ast	mm	2176 ⁵⁾	2217	2217 ²⁾
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1510 ⁵⁾	1551	1551 ²⁾
PRESTATIES						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.035 / 0.045	0.030 / 0.035	0.040 / 0.050
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.050 / 0.050	0.060 / 0.042	0.050 / 0.060
5.7	Helling, beladen/onbeladen		%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.10	Voetrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN						
6.1	Vermogen aandrijfmotor (60 min. korte werktijd)		kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Vermogen pompmotor (15% werkcyclust)		kW	0.8	0.8	1.2
6.4	Batterijspanning/-vermogen bij 5-urige ontlading	V/Ah		24 / 150-250 ⁶⁾	24 / 250	24 / 250-375 ⁶⁾
6.5	Gewicht batterij		kg	151-212	212	212-288
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796		kWh / h	0.23 ⁷⁾	0.26	0.26
DIVERSEN						
8.1	Type besturing			Traploos	Traploos	Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	64.5	64.5	64.5
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002					
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5	< 2.5

- 1) Met de accu van 250 Ah neemt deze afmeting toe met 65 mm.
- 2) Met de accu van 375 Ah neemt deze afmeting toe met 72 mm.
- 3) Met de accu van 250 Ah neemt deze afmeting toe met 60 mm.
- 5) Met de accu van 250 Ah neemt deze afmeting toe met 41 mm.
- 6) Met de grotere accu's nemen verschillende afmetingen toe (zie opmerkingen #1-5)
- 7) Gemeten met de accu van 250 Ah

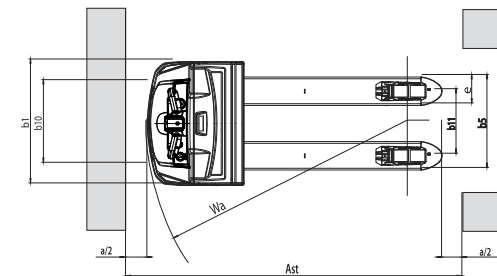
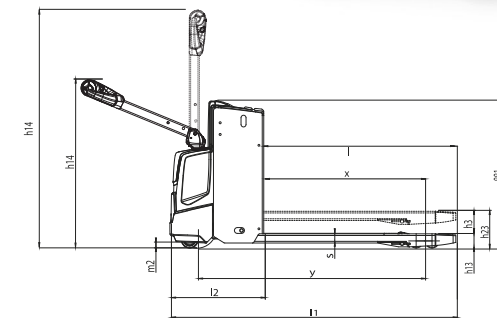
Ast = Wa-x+l6+a
 Ast = Breedte gangpad
 Wa = Draairadius
 a = Veiligheidsmarge (200 mm)
 l6 = Palletlengte

PREMI^{ES}

ELEKTRISCHE MEELOOPPALLETTRUCK

PBP16/18/20N3

1,6 - 2,0 ton



VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Naam fabrikant			PBP20N3R	PBP20N3E
1.2	Type-aanduiding model fabrikant			Batterij	Batterij
1.3	Aandrijving			Bestuurder meelopend	Bestuurder meelopend
1.4	Type besturing				
1.5	Laadvermogen	Q	kg	2000	2000 / 700
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600
1.8	Laadwiels tot vorkenbord (vorken omlaag)	x	mm	960	890
1.9	Wielbasis	y	mm	1420 ²⁾	1425
GEWICHT					
2.1b	Gewicht heftruck zonder lading, met maximaal batterijgewicht		kg	640	585
2.2	Asbelasting met nominale lading en maximaal batterijgewicht, rij-/lastzijde		kg	950 / 1710	815 / 1785
2.3	Asbelasting zonder lading en met maximaal batterijgewicht, rij-/lastzijde		kg	505 / 135	435 / 150
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE					
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber rij-/lastzijde			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, rijzijde		mm	230 x 70	230 x 70
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	85 x 75	85 x 75
3.4	Afmetingen zwenkwieken (diameter x breedte)		mm	125 x 55	100 x 40
3.5	Aantal wielen, last-/rijzijde (x=aangedreven)			4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Breedte heftruck (hartlijn banden), rijzijde	b10	mm	480	480
3.7	Breedte heftruck (hartlijn banden), lastzijde	b11	mm	375	375
AFMETINGEN					
4.4	Hefhoogte	h3	mm	135	135 / 645
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	170	
4.9	Hoogte disselboom/besturingsconsole (min./max.)	h14	mm	1155 / 1550	865 / 1420
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	85	90
4.19	Totale lengte	l1	mm	1850 / 2345 ²⁾	1780
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	700 / 1195 ²⁾	630
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	720	720
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s/e/l	mm	55 / 165 / 1150	59 / 184 / 1150
4.25	Buitenbreedte over vorken (min./max.)	b5	mm	540	570
4.32	Bodemvrijheid op het midden van de wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	30	30
4.33c	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 1000 x 1200 mm, dwars geladen, platform omhoog/omlaag	Ast	mm	2481 / 2961 ²⁾	2370
4.34c	Werkgangpadbreedte (Ast) met pallets van 800 x 1200 mm, belading in lengterichting, platform omhoog/omlaag	Ast	mm	2346 / 2826 ²⁾	2266
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1680 / 2160 ²⁾	1560
PRESTATIES					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.040 / 0.040	0.110 / 0.140
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.050 / 0.060	0.130 / 0.120
5.7	Helling, beladen/onbeladen		%	9.0 / 20.0	9.0 / 20.0
5.10	Voetrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN					
6.1	Vermogen aandrijfmotor (60 min. korte werktijd)		kW	1.0	1.0
6.2	Vermogen pompmotor (15% werkcyclus)		kW	1.2	1.2
6.4	Batterijspanning/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	24 / 250-375 ⁶⁾	24 / 150
6.5	Gewicht batterij		kg	212-288	151
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796		kWh / h	0.26	0.26
DIVERSEN					
8.1	Type besturing			Traploos	Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	60.2	64.5
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002			1.1	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5

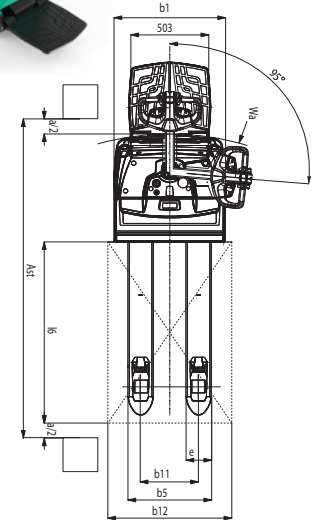
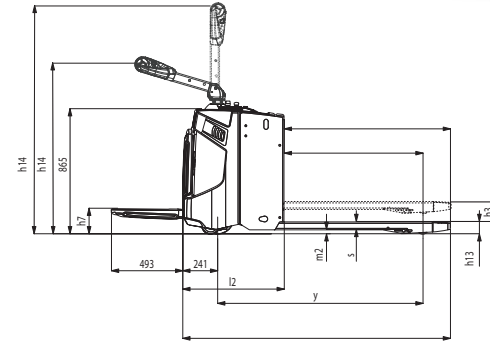
- 1) Met de accu van 250 Ah neemt deze afmeting toe met 65 mm.
- 2) Met de accu van 375 Ah neemt deze afmeting toe met 72 mm.
- 3) Met de accu van 250 Ah neemt deze afmeting toe met 60 mm.
- 5) Met de accu van 250 Ah neemt deze afmeting toe met 41 mm.
- 6) Met de grotere accu's nemen verschillende afmetingen toe (zie opmerkingen #1-5)
- 7) Gemeten met de accu van 250 Ah

Ast = Wa-x+l6+a
Ast = Breedte gangpad
Wa = Draairadius
a = Veiligheidsmarge (200 mm)
l6 = Palletlengte

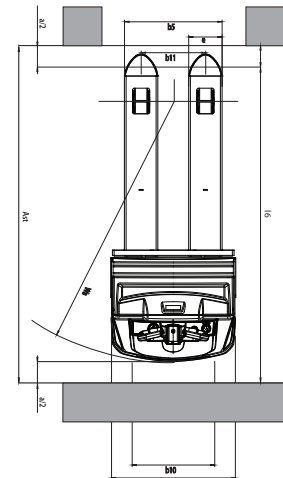
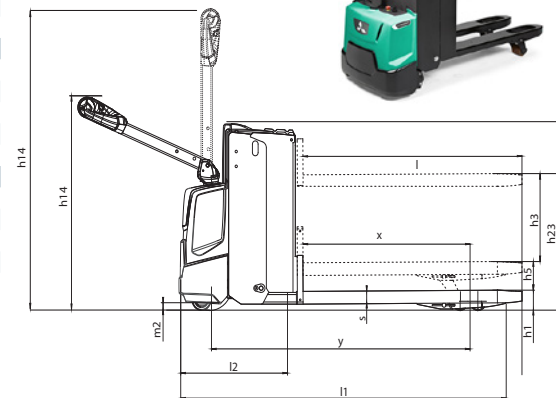
PREMIA ES

ELEKTRISCHE MEELOOPPALLETTRUCK PBP20N3R

MET INKLAPBAAR PLATFORM
2,0 ton



PBP20N3E
MET HEFVORKEN
2,0 ton



STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	PBP16N3	PBP18N3	PBP20N3	PBP20N3R	PBP20N3E
ALGEMEEN					
Multifunctioneel display, inclusief urenteller en BDI	●	●	●	●	●
Toegang met contactsleutel	●	●	●	●	●
Aanmelden met pincode, 5 codes	●	●	●	●	●
Gecentreerde disselboom met lange buis (arm met korte buis voor R-model)	●	●	●	●	●
Elektrische aan/uit-klep voor heffen en neerlaten, bediend via de tuimelschakelaar op de disselboomkop	●	●	●	●	●
Ergonomische initiële heffing, tot 735 mm voor orderraapwerk enz.	-	-	-	-	●
Zijdelingse vervanging van accu's op rollen, alleen met accu's van 250 Ah en 375 Ah (lood-zuur)	-	●	●	●	-
Trolley voor accuvervanging, voor 2 accu's (lood-zuur)	-	●	●	●	-
Li-ion-accu's	●	●	●	●	●
OMGEVING					
Continu gebruik, +5 °C tot +25 °C	●	●	●	●	●
Ontwerp voor gebruik in vriescellen, 0 °C tot -35 °C	●	●	●	●	●
Aanpassing voor gebruik in hete omgevingen, tot +45 °C	●	●	●	-	●
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN					
Rijden met geheven disselboom	●	●	●	●	●
Vergrote bodemvrijheid +70 mm, incl. rubberen voetbeschermingsstrip	●	●	●	-	●
WIELOPTIES					
Aangedreven wiel van Vulkollan®	●	●	●	●	●
Aangedreven wiel met wrijvingsrem	●	●	●	●	●
Enkelvoudige lastwielen van Vulkollan®	●	●	●	●	●
Tandemlastwielen van Vulkollan®	●	●	●	●	●
OVERIGE OPTIES					
Laadsteunrek, hoogte 1300 mm (600 mm voor E-model)	●	●	●	●	●
Gesloten palletinloop- en -uitlooprollen	●	●	●	●	●
Speciale RAL-kleur	●	●	●	●	●
Ingebouwde acculader 30 A, voor lood-zuuraccu's	●	●	●	●	●
Accessoirehouder	●	●	●	●	●
Documenthouder/schrijfbureau, A4-formaat	●	●	●	●	●
Computerrek, formaat 10-16"	●	●	●	●	●
Werklampen (led)	●	●	●	●	●

PREMIA ES

PBP16 - 20N3(R)(E)-serie

ELEKTRISCHE PALLETTRUCK

1,6 - 2,0 ton



Aanmelden met pincode



Laststeunrek

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS... Logisnext

Elk product dat de naam Mitsubishi Forklift Trucks draagt, wordt ondersteund by de technische expertise, wereldwijde middelen en voortdurende innovatie van Logisnext — een toonaangevende groep die zich toelegt op intern transport en intralogistiek.

Elk product dat de naam Mitsubishi Forklift Trucks draagt, wordt ondersteund door de technische expertise, wereldwijde middelen en voortdurende innovatie van Logisnext — een toonaangevende groep die zich toelegt op intern transport en intralogistiek.

Dus wanneer we u kwaliteit, betrouwbaarheid en waar voor uw geld beloven, willen we dat u erop vertrouwt dat dit een garantie is die we kunnen waarmaken.

Daarom is elk model uit ons bekronde en brede assortiment vorkheftrucks en magazijnvoertuigen gebouwd volgens hoge specificaties, zodat ze voor u blijven werken. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U ZULT NOOIT ALLEEN WERKEN

Als uw plaatselijke, geautoriseerde distributeur zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund via efficiënte kanalen naar de volledige organisatie voor Mitsubishi Forklift Trucks en de verbonden ondersteuning van de Logisnext-groep.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt; en wij kunnen u altijd helpen.



info@mitforklift.com

WDuSM2628 (08/26) © 2026 MLE

© 2026 Logisnext Europe B.V. Alle rechten voorbehouden. De specificaties zijn ter indicatie en kunnen variëren afhankelijk van de werkingomstandigheden. Indien niet alle aspecten in rekening worden gebracht, kan dit leiden tot prestatieverschillen. Alle relevante verkoopondersteunende materialen en de technische expertise van de officiële distributeur moeten in aanmerking worden genomen bij het bepalen van het beste product of de beste oplossing. Opties en technische specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Volledige wettelijke vermeldingen en actuele productinformatie: www.mitforklift.com

Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hospitaaldreef 29 (13e verdieping), 1315 RC Almere
Nederland
Tel. +31 36 54 94 311



mft2.eu/fb



mft2.eu/apps



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook



PREMIA
DE NUMMER EEN

Nummer één in betrouwbaarheid... nummer één in productiviteit... onder alle omstandigheden.

Compact, efficiënt en robuust - de PREMIA elektrische palletwagens vervullen alle behoeften.

